



# 中华人民共和国国家标准

GB 24941—2010

---

## 低速货车安全架 要求和试验方法

Safety frames for low-speed goods vehicles—  
Requirements and test methods

自 2017 年 3 月 23 日起,本标准转为推荐性  
标准,编号改为 GB/T 24941—2010。

2010-08-09 发布

2011-01-01 实施

---

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局  
中国国家标准化管理委员会 发布

## 前 言

本标准的全部技术内容为强制性。

本标准由中国机械工业联合会提出。

本标准由全国低速汽车标准化技术委员会(SAC/TC 234)归口。

本标准负责起草单位:国家农机具质量监督检验中心。

本标准参加起草单位:山东五征集团有限公司、成都王牌车辆股份有限公司、洛阳拖拉机研究所、山东唐骏欧铃汽车制造有限公司。

本标准主要起草人:张咸胜、张琦、王侠民、翁里、郎志中、车胜新。

根据中华人民共和国国家标准公告(2017 年第 7 号)和强制性标准整合精简结论,本标准自 2017 年 3 月 23 日起,转为推荐性标准,不再强制执行。

# 低速货车安全架 要求和试验方法

## 1 范围

本标准规定了低速货车安全架的安装和强度要求及其试验方法。

本标准适用于无安全驾驶室的低速货车。

## 2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB/T 7121.1 农林轮式拖拉机防护装置强度试验方法和验收条件 第1部分:后置式静态试验方法(GB/T 7121.1—2008,ISO 5700:2006,Tractors for agriculture and forestry—Roll-over protective structures (ROPS)—Static test method and acceptance conditions,MOD)

GB/T 19498—2004 农林拖拉机防护装置 静态试验方法和验收技术条件

GB/T 23917 低速货车 试验方法

## 3 术语和定义

下列术语和定义适用于本标准。

### 3.1

**容身区 clearance zone**

以驾乘人员座位纵向中心面和座位标志点为基准所规定的一个供驾乘人员容身的组合空间范围。

[单个座位的容身区参见 GB/T 19498—2004,3.3]

### 3.2

**翻倾防护装置 roll-over protective structure**

指由驾驶室骨架或安全框架、立柱等组成的,能对处于容身区域内的驾乘人员提供安全防护的装置。

### 3.3

**安全驾驶室 safety cab**

具有翻倾防护装置,能在低速货车发生翻倾事故时,对处于容身区的驾乘人员提供安全防护的驾驶室。

### 3.4

**安全架 safety frame**

为防止货物下压和/或前冲、低速货车翻倾时对驾乘人员造成伤害的刚性框架。

### 3.5

**额定装载质量 maximum design pay mass**

低速货车制造厂允许装载货物的最大质量。

### 3.6

**安全架宽度 width of safety frame**

与低速货车安全架最外端相切的两平面之间的距离。