



中华人民共和国国家标准

GB/T 33012.3—2016

道路车辆 车辆对窄带辐射电磁能的抗扰性 试验方法 第3部分：车载发射机模拟法

Road vehicles—Vehicle test methods for electrical disturbances from narrowband radiated electromagnetic energy—Part 3: On-board transmitter simulation

(ISO 11451-3:2007, MOD)

2016-10-13 发布

2017-05-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	I
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 试验条件	1
5 试验场地	2
6 试验仪器	2
7 试验布置	4
8 试验规程	8
附录 A (资料性附录) 车载发射机的典型特性	11
附录 B (资料性附录) 车上调谐天线获得最小 VSWR 的方法	14

前 言

GB/T 33012《道路车辆 车辆对窄带辐射电磁能的抗扰性试验方法》分为四个部分：

- 第 1 部分：一般规定；
- 第 2 部分：车外辐射源法；
- 第 3 部分：车载发射机模拟法；
- 第 4 部分：大电流注入法。

本部分为 GB/T 33012 的第 3 部分。

本部分按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本部分使用重新起草法修改采用 ISO 11451-3:2007《道路车辆 车辆对窄带辐射电磁能的抗扰性试验方法 第 3 部分：车载发射机模拟法》。

本部分与 ISO 11451-3:2007 的技术性差异及原因如下：

- 按 GB/T 1.1—2009 规定对第 1 章进行规范编写；
- 规范性引用文件 ISO 11451-1 改为修改采用 ISO 11451-1 的 GB/T 33012.1；
- 规范性引用文件 ISO 11451-2 改为修改采用 ISO 11451-2 的 GB/T 33012.2。

本部分还做了下列编辑性修改：

- 删除了原国际标准的参考文献。

本部分由中华人民共和国工业和信息化部提出。

本部分由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本部分起草单位：中国汽车技术研究中心、上海汽车集团乘用车公司、苏州泰思特电子科技有限公司、上海汽车商用车技术中心、长春汽车检测中心、上海大众汽车有限公司、中国电子技术标准化研究所、深圳市航盛电子股份有限公司、华测检测技术股份有限公司、陕西重型汽车有限公司、电装(中国)投资有限公司、丰田汽车技术中心(中国)有限公司、中嘉汽车制造(上海)有限公司。

本部分主要起草人：丁一夫、许秀香、马方驰、马谦、孙成明、陈彦雷、林艳萍、孙杜辉、崔强、汪锡斌、李莉娟、董海、秦峰、贾谊、王伟。

道路车辆 车辆对窄带辐射电磁能的抗扰性 试验方法 第3部分：车载发射机模拟法

1 范围

GB/T 33012 的本部分规定了车辆对连续窄带辐射电骚扰的抗扰性试验方法——车载发射机模拟法的试验条件、试验场地、试验仪器、试验规程等内容。

本部分适用于 M、N 和 O 类车辆(不限定车辆动力系统,例如火花点火发动机、柴油发动机、电动机)。

注：车载发射机包括连接车外天线的车载发射机和装有一体化天线的车载便携式发射机。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 33012.1 道路车辆 车辆对窄带辐射电磁能的抗扰性试验方法 第1部分：一般规定 (GB/T 33012.1—2016, ISO 11451-1:2005+A1:2008, MOD)

GB/T 33012.2 道路车辆 车辆对窄带辐射电磁能的抗扰性试验方法 第2部分：车外辐射源法 (GB/T 33012.2—2016, ISO 11451-2:2005, MOD)

3 术语和定义

GB/T 33012.1 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

一体化天线 **integral antenna**

与便携式发射机固定为一体、不可分离的天线。

4 试验条件

本试验方法的适用频率范围是 1.8 MHz~18 GHz。用户应指定频率范围内的试验严酷等级。车载发射机典型特性(频段、功率电平和调制方式)参见附录 A。

注：附录 A 涵盖了部分车载发射机。

下列标准试验条件应符合 GB/T 33012.1 的规定：

- 试验温度；
- 试验电压；
- 驻留时间；
- 试验信号质量。