



中华人民共和国国家标准

GB/T 6072.7—2000
idt ISO 3046-7:1995

往复式内燃机 性能 第7部分：发动机功率代号

Reciprocating internal combustion engines—
Performance—Part 7: Codes for engine power

2000-03-16 发布

2000-09-01 实施

国家质量技术监督局 发布

前 言

本标准等同采用 ISO 3046-7:1995《往复式内燃机 性能 第7部分:发动机功率代号》。

本标准是 GB/T 6072《往复式内燃机 性能》系列标准的一部分。该系列标准包括:

- 第1部分:标准基准状况、功率、燃油消耗和机油消耗的标定及试验方法;
- 第3部分:试验测量;
- 第4部分:调速;
- 第5部分:扭转振动;
- 第6部分:超速保护;
- 第7部分:发动机功率代号。

本标准由国家机械工业局提出。

本标准由全国内燃机标准化技术委员会归口。

本标准起草单位:上海内燃机研究所、上海柴油机股份有限公司。

本标准主要起草人:瞿俊鸣、魏善镇、杜任方、蒋丽庆、陆逸飞。

ISO 前言

国际标准化组织(ISO)是由各国家标准化机构(ISO 成员团体)组成的全球性联合会。制定国际标准的工作一般由 ISO 技术委员会进行。每个成员团体对某一科目感兴趣,均有权派代表参加为该科目成立的技术委员会。政府或非政府性国际组织,通过与 ISO 联络也可参加此项工作。在所有电工标准化工作方面,ISO 与国际电工委员会(IEC)均有紧密合作。

由技术委员会采纳的国际标准草案分发给各成员团体投票表决。至少要有 75% 的成员团体投票,才能出版为国际标准。

国际标准 ISO 3046-7 是由国际标准化组织内燃机技术委员会(ISO/TC70)性能和试验分技术委员会(SC2)制定的。

ISO 3046 在“往复式内燃机 性能”的总标题下,由下列各部分组成:

第 1 部分:标准基准状况,功率、燃油消耗和机油消耗的标定及试验方法;

第 3 部分:试验测量;

第 4 部分:调速;

第 5 部分:扭转振动;

第 6 部分:超速保护;

第 7 部分:发动机功率代号。

中华人民共和国国家标准

往复式内燃机 性能 第 7 部分：发动机功率代号

GB/T 6072.7—2000
idt ISO 3046-7:1995

Reciprocating internal combustion engines—
Performance—Part 7: Codes for engine power

1 范围

本标准规定了根据 GB/T 6072.1 定义的发动机有效功率的代号,以便必要时可使用 GB/T 6072.1 规定的功率表示。例如可用以表示发动机的铭牌功率。

本标准适用于陆用、铁路牵引和船用往复式内燃机,但不包括驱动农业拖拉机、道路车辆和航空用的发动机。

本标准可用于驱动筑路机械和土方机械、工业卡车和尚无合适国际标准使用的其他用途发动机。

2 引用标准

下列标准所包含的条文,通过在本标准中引用而构成为本标准的条文。本标准出版时,所示版本均为有效。所有标准都会被修订,使用本标准的各方应探讨使用下列标准最新版本的可能性。

GB/T 6072.1—2000 往复式内燃机 性能 第 1 部分:标准基准状况、功率、燃料消耗和机油消耗的标定及试验方法

3 定义

本标准采用 GB/T 6072.1 所规定的定义。

4 代号与 GB/T 6072.1 规定功率的关系

按照 GB/T 6072.1 规定,功率表示应包括:

- a) 功率表示的类型;
- b) 功率使用的类型;
- c) 功率的类型;
- d) 发动机的标定转速。

因此,根据本标准规定,用代号表示功率需用三组不同的字母组成,并需补充表示发动机的转速。

组成代号的字母排列顺序用图解方法示于图 1 中。

此外,字母 C 后可加一个百分数表示可以超出持续功率的值(见表 1,序号 3)。如可超出持续功率为 10% 的标准值,则可用字母 X 表示该数值(见表 1,序号 4)。

5 功率代号标记方法

用代号表示发动机功率系由下列诸项组成:

——图 1 中所示字母;