



中华人民共和国国家标准

GB 44497—2024

智能网联汽车 自动驾驶数据记录系统

Intelligent and connected vehicle—Data storage system for automated driving

2024-08-23 发布

2026-01-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	III
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 技术要求	3
4.1 通则	3
4.2 I型系统数据记录要求	3
4.3 II型系统数据记录要求	4
4.4 数据元素要求	4
4.5 数据存储要求	11
4.6 数据读取要求	11
4.7 信息安全要求	14
4.8 耐撞性能要求	15
4.9 环境评价性要求	15
5 试验条件	18
5.1 试验场地及试验环境要求	18
5.2 试验设备及数据记录要求	19
5.3 试验车辆要求	19
6 试验方法	19
6.1 触发试验	19
6.2 连续记录触发试验	21
6.3 碰撞试验	22
6.4 数据准确性验证试验	22
6.5 数据存储机制试验	22
6.6 环境评价性试验	23
6.7 信息安全试验	28
7 同一型式判定	28
7.1 直接视同条件	28
7.2 测试验证后视同条件	28
8 标准的实施	28
附录 A (规范性) 数据提取符号定义	30
附录 B (规范性) 自动驾驶数据记录系统导出文件格式	31
参考文献	34

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中华人民共和国工业和信息化部提出并归口。

智能网联汽车 自动驾驶数据记录系统

1 范围

本文件规定了智能网联汽车自动驾驶数据记录系统的技术要求、试验方法、同一型式判定等。
本文件适用于 M 类和 N 类车辆配备的自动驾驶数据记录系统。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

- GB/T 1865—2009 色漆和清漆 人工气候老化和人工辐射暴露 滤过的氙弧辐射
- GB 11551 汽车正面碰撞的乘员保护
- GB 16735 道路车辆 车辆识别代号(VIN)
- GB/T 19951—2019 道路车辆 电气/电子部件对静电放电抗扰性的试验方法
- GB 20071 汽车侧面碰撞的乘员保护
- GB/T 20913 乘用车正面偏置碰撞的乘员保护
- GB/T 21437.3—2021 道路车辆 电气/电子部件对传导和耦合引起的电骚扰试验方法 第 3 部分:对耦合到非电源线电瞬态的抗扰性
- GB/T 28046.1—2011 道路车辆 电气及电子设备的环境条件和试验 第 1 部分:一般规定
- GB/T 28046.2—2019 道路车辆 电气及电子设备的环境条件和试验 第 2 部分:电气负荷
- GB/T 28046.3—2011 道路车辆 电气及电子设备的环境条件和试验 第 3 部分:机械负荷
- GB/T 28046.4—2011 道路车辆 电气及电子设备的环境条件和试验 第 4 部分:气候负荷
- GB/T 28046.5—2013 道路车辆 电气及电子设备的环境条件和试验 第 5 部分:化学负荷
- GB/T 30038—2013 道路车辆 电气电子设备防护等级(IP 代码)
- GB 34660—2017 道路车辆 电磁兼容性要求和试验方法
- GB 39732—2020 汽车事件数据记录系统
- GB/T 40429—2021 汽车驾驶自动化分级
- GB/T 40822 道路车辆 统一的诊断服务
- GB/T 43258.2 道路车辆 基于因特网协议的诊断通信(DoIP) 第 2 部分:传输协议与网络层服务
- GB/T 43258.4 道路车辆 基于因特网协议的诊断通信(DoIP) 第 4 部分:基于以太网的高速数据链路连接器
- GB/T 44721 智能网联汽车 自动驾驶系统通用技术要求

3 术语和定义

GB 39732—2020 和 GB/T 40429—2021 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。