

UDC 629.113.07 : 001.4



中华人民共和国国家标准

GB 4971—85

汽车平顺性名词术语和定义

Terms and definitions—Automotive ride comfort

1985-03-02 发布

1985-12-01 实施

国家标准局 批准

汽车平顺性名词术语和定义

Terms and definitions—Automotive ride comfort

本标准是对汽车平顺性设计、试验和研究方面的专用名词术语给予定义，其它与振动、冲击有关的名词术语应按GB 2298—80《机械振动、冲击名词术语》执行。

1 基本名词

1.1 平顺性

ride comfort

避免汽车在行驶过程中所产生的振动和冲击使人感到不舒适、疲劳甚至损害健康，或使货物损坏的性能。平顺性是舒适性的主要内容之一。

注：舒适性（comfort）是指为乘员提供舒适、愉快的乘坐环境和方便的操作条件的性能。舒适性包括：

- a. 平顺性；
- b. 车内噪声；
- c. 空气调节性能（温度、湿度、气流等）；
- d. 乘坐环境（活动空间、内部设备、布置、装饰、脚踏板高度、车门及通道宽度等）；
- e. 驾驶操作性能（驾驶操作的轻便性、仪表和信号设备的易辨认性等）。

2 人体振动类型

2.1 全身振动

whole body vibration

通过地板、座椅传给整个人体的振动。

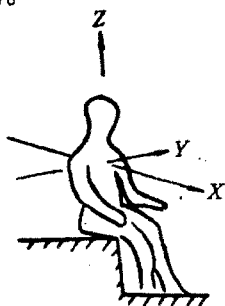


图1 人体解剖学座标

2.1.1 人体纵向振动

longitudinal vibration applied to the human body

沿人体脊柱方向（图1 Z向）的直线振动。

2.1.2 人体横向振动

transverse vibration applied to the human body

沿人体左右方向（图1 Y向）和前后方向（图1 X向）的直线振动。

2.1.2.1 人体左右振动

side-to-side vibration applied to the human body

沿人体左右方向（图1 Y向）的直线振动。