



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 28285—2012

---

## 飞机氧气系统术语

Terminology for oxygen system of airplane

2012-05-11 发布

2012-10-01 实施

---

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局  
中国国家标准化管理委员会 发布

## 目 次

前言 .....	Ⅲ
1 范围 .....	1
2 术语和定义 .....	1
2.1 系统术语 .....	1
2.2 成品和组件术语 .....	3
2.3 专业术语 .....	10
2.4 试验及设备术语 .....	14
参考文献 .....	16
中文索引 .....	17
英文索引 .....	20

## 前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 和 GB/T 20001.1—2001《标准编写规则 第1部分：术语》给出的规则起草。

本标准由中国航空工业集团公司提出。

本标准由全国航空器标准化技术委员会(SAC/TC 435)归口。

本标准起草单位：中航工业合肥江航飞机装备有限公司、中国航空综合技术研究所。

本标准主要起草人：赵迎春、孙兵、方玲、赵宏韬、金惠杰、李磊、杨阔、郭耀东。

# 飞机氧气系统术语

## 1 范围

本标准规定了飞机氧气系统常用术语及其定义。

本标准适用于飞机氧气系统的设计、制造、试验、使用、维修、教学和管理。

## 2 术语和定义

### 2.1 系统术语

#### 2.1.1

**氧气装备 oxygen equipment**

在机上或跳伞、着陆、入水时供人员呼吸用氧和防护,以防止缺氧、低气压效应和正向垂直过载对机上人员的危害的各类系统、装置、附件的统称。

#### 2.1.2

**飞机氧气系统 oxygen system of airplane**

用以防止高空缺氧、低气压效应、正向垂直过载、烟雾、有害物质等对人体的危害的保障系统。主要包括氧源系统、供气系统、供气个体防护装备三大部分。

#### 2.1.3

**气氧系统 gas oxygen system**

采用气氧源的氧气系统。

#### 2.1.4

**液氧系统 liquid oxygen system**

采用液氧源的氧气系统。

#### 2.1.5

**分子筛机载制氧氧气系统 molecular sieve on board oxygen generating system**

采用分子筛机载制氧源的氧气系统。

#### 2.1.6

**氧源系统 oxygen source system**

制取或储存并向供气系统提供一定压力、流量、浓度的氧气的装置。一般分为气氧源、液氧源和机载制氧氧源等。

#### 2.1.7

**气氧源 gas oxygen source**

储存气氧的装置。气氧源分为最大工作压力低于 2.9 MPa 的低压氧源、最大工作压力为 2.9 MPa ~ 14.7 MPa 的高压氧源和最大工作压力为 14.7 MPa 以上的超高压氧源。一般由储存气氧的容器(氧气瓶)、充氧接嘴、连接导管、单向活门、氧气开关、氧气压力表及安全活门等组成。

#### 2.1.8

**液氧源 liquid oxygen source**

**液氧转换器 liquid oxygen converter**

储存液态氧并将其转换成气态氧的装置。一般由绝热液氧容器、压力调节器、增压蛇形管、充氧-增