



中华人民共和国国家标准

GB/T 26149—2010

基于胎压监测模块的汽车轮胎气压 监测系统

TPM Sensor Module based tire pressure monitoring
systems for motor vehicles

2011-01-14 发布

2011-07-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准参考了美国 FMVSS 138:2005《轮胎气压监测系统》、ISO 21750:2006《道路车辆 用于提高车辆安全性的轮胎压力监测系统》及美国 SAE J2657:2004《轻型道路车辆的轮胎气压监测系统》等相关内容制定。

本标准由国家发展和改革委员会提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会归口。

本标准负责起草单位：中国汽车技术研究中心、上海大众汽车有限公司、上海泰好电子科技有限公司、天津汽车检测中心、公安部交通安全产品质量监督检测中心、长沙汽车电器研究所、上海保隆汽车科技股份有限公司、苏州驶安特汽车电子有限公司、上海航盛实业有限公司、河南天海科技有限公司、慈溪市福尔达实业有限公司。

本标准参加起草单位：丰田汽车技术中心(中国)有限公司、通用电气传感仪器仪表(上海)有限公司、英飞凌科技(中国)有限公司、飞思卡尔半导体(中国)有限公司、大陆汽车电子(长春)有限公司、车王电子(宁波)有限公司。

本标准主要起草人：欧阳涛、刘新亮、吴银虎、金晓干、许志光、高明秋、李爱民、胡梦蛟、李威、那莉、夏全良、陈赋民、葛纪彬、冯涛、陆朝红、李世铭、张鑫、杨国勋、余正雄。

基于胎压监测模块的汽车轮胎气压 监测系统

1 范围

本标准规定了基于胎压监测模块的汽车轮胎气压监测系统(TPMS)的性能要求和试验方法。
本标准适用于安装在 M 和 N 类汽车上的基于胎压监测模块的轮胎气压监测系统。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 2423.1 电工电子产品环境试验 第 2 部分:试验方法 试验 A:低温

GB/T 2423.2 电工电子产品环境试验 第 2 部分:试验方法 试验 B:高温

GB/T 2423.17 电工电子产品环境试验 第 2 部分:试验方法 试验 Ka:盐雾

GB/T 2423.22 电工电子产品环境试验 第 2 部分:试验方法 试验 N:温度变化

GB/T 2423.34 电工电子产品环境试验 第 2 部分:试验方法 试验 Z/AD:温度/湿度组合循环
试验

GB 14023—2006 车辆、船和由内燃机驱动的装置 无线电骚扰特性 限值和测量方法

GB/T 17619—1998 机动车电子电器组件的电磁辐射抗扰性限值和测量方法

GB 18655—2002 用于保护车载接收机的无线电骚扰特性的限值和测量方法

GB/T 19951—2005 道路车辆 静电放电的电骚扰试验方法

GB/T 21437.2—2008 道路车辆 由传导和耦合引起的电骚扰 第 2 部分:沿电源线的电瞬态
传导

QC/T 413—2002 汽车电气设备基本技术条件

ISO 2575:2004 道路车辆 控制器、指示器和信号装置符号

ISO 16750-1:2006 道路车辆 电气及电子设备环境条件和试验 第 1 部分:一般规定

ISO 16750-3:2006 道路车辆 电气及电子设备环境条件和试验 第 3 部分:机械负荷

ISO 20653:2006 道路车辆 防护等级(IP 代码)电气电子设备对外来物、水和触及的防护

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

轮胎气压监测系统 **tire pressure monitoring systems**

TPMS

安装在车辆上能实时监测轮胎气压参数,并以视觉信号(也可包括听觉信号)进行显示和报警,以提高汽车行驶安全性,并减少因气压不足或过高造成轮胎加速磨损和车辆能耗增加的辅助系统。