



中华人民共和国国家标准

GB 5902—86

汽车平顺性脉冲输入行驶 试验方法

Method of pulse input running test
—Automobile ride comfort

1986-03-05发布

1986-12-01实施

国家标准局 批准

汽车平顺性脉冲输入行驶 试验方法

Method of pulse input running test
—Automobile ride comfort

1 适用范围

本标准适用于轿车、客车、货车及越野车。上述汽车根据使用要求，可按本标准的方法，从汽车驶过单凸块时的冲击对乘员及货物影响的角度，评价汽车的平顺性。

2 试验条件

2.1 道路

试验道路应为平直的水泥路面或沥青路面，纵坡不大于1%，路面平整干燥。

2.2 风速

按GB 4970—85《汽车平顺性随机输入行驶试验方法》中2.2条的规定。

2.3 汽车技术状况

按GB 4970—85中2.3条的规定。

2.4 汽车载荷

汽车载荷应均匀分布，各类汽车均应在满载条件下试验，根据需要可增做半载、空载试验。

2.5 人—椅系统载荷

按GB 4970—85中2.5条的规定。

2.6 人的乘坐姿势

按GB 4970—85中2.6条的规定，必要时使用安全带。

2.7 试验车速

- a. 试验车速为10、20、30、40、50、60km/h。
- b. 车速偏差按GB 4970—85中2.7.3款的规定。

3 试验用仪器和装置

3.1 试验用仪器

由试验用仪器构成的测试系统应适宜于冲击测量，其性能应稳定、可靠，频响范围为0.3~1000 Hz。可选用GB 4970—85中第3章规定的仪器；并且，加速度传感器量程不得小于10g。

3.2 试验用装置

本标准采用两种形状的单凸块作为脉冲输入：三角形和长坡形。并推荐采用木质材料，外包铁皮。

3.2.1 三角形凸块如图1所示，具体为：

- a. 轿车、旅行客车及总质量小于或等于4t的货车—— $h = 60\text{mm}$ ；
- b. 客车（旅行客车除外）、越野车及总质量大于4t但小于或等于20t的货车—— $h = 80\text{mm}$ ；
- c. 总质量大于20t的货车—— $h = 120\text{mm}$ 。