



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 25340—2010

---

## 铁路机车车辆自动识别设备技术条件

Technical regulations for automatic equipment identification of  
railway locomotive and vehicle

2010-11-10 发布

2011-03-01 实施

---

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局  
中国国家标准化管理委员会 发布

## 前 言

本标准参考了美国北美铁路学会标准 AAR S918:1994《自动识别设备标准》。

本标准在 TB/T 3070—2002《铁路机车车辆自动识别设备技术条件》基础上制定。

本标准的附录 A、附录 B、附录 C 为规范性附录。

本标准由中华人民共和国铁道部提出。

本标准由铁道部经济规划研究院归口。

本标准起草单位：哈尔滨铁路局科学技术研究所、铁道部经济规划研究院。

本标准主要起草人：杨树春、李百泉、桑翠江、张军、马宏伟、张晓方、崔涛、王驰。

# 铁路机车车辆自动识别设备技术条件

## 1 范围

本标准规定了铁路机车车辆自动识别设备(包括地面自动识别设备、标签、车载编程器等)的技术要求和安装要求。

本标准适用于铁路机车车辆自动识别设备的设计、制造和检验。

## 2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过在本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡不是注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB 146.1 标准轨距铁路机车车辆限界

GB 146.2 标准轨距铁路建筑限界

GB 9254 信息技术设备的无线电骚扰极限值和测量方法(GB 9254—2008, IEC/CISPR 22:2006, IDT)

GB/T 17618—1998 信息技术设备抗扰度限值和测量方法(idt IEC/CISPR 24:1997)

GB/T 17626.1 电磁兼容 试验和测量技术 抗扰度试验总论(GB/T 17626.1—2006, IEC 61000-4-1:2000, IDT)

GB/T 17626.2 电磁兼容 试验和测量技术 静电放电抗扰度试验(GB/T 17626.2—2006, IEC 61000-4-2:2001, IDT)

GB/T 17626.3 电磁兼容 试验和测量技术 射频电磁场辐射抗扰度试验(GB/T 17626.3—2006, IEC 61000-4-3:2002, IDT)

GB/T 17626.4 电磁兼容 试验和测量技术 电快速瞬变脉冲群抗扰度试验(GB/T 17626.4—2008, IEC 61000-4-4:2004, IDT)

GB/T 17626.5 电磁兼容 试验和测量技术 浪涌(冲击)抗扰度试验(GB/T 17626.5—2008, IEC 61000-4-5:2005, IDT)

GB/T 17626.6 电磁兼容 试验和测量技术 射频场感应的传导骚扰抗扰度(GB/T 17626.6—2008, IEC 61000-4-6:2006, IDT)

GB/T 17626.8 电磁兼容 试验和测量技术 工频磁场抗扰度试验(GB/T 17626.8—2006, IEC 61000-4-8:2001, IDT)

GB/T 17626.9 电磁兼容 试验和测量技术 脉冲磁场抗扰度试验(GB/T 17626.9—1998, idt IEC 61000-4-9:1993)

GB/T 17626.11 电磁兼容 试验和测量技术 电压暂降、短时中断和电压变化的抗扰度试验(GB/T 17626.11—2008, IEC 61000-4-11:1994, IDT)

GB 50057—1994 建筑物防雷设计规范

GJB 150.16—1998 军用设备环境试验方法 振动试验

GJB 150.18—1998 军用设备环境试验方法 冲击试验

TB/T 1736—1996 内燃、电力机车车型及车号编制规则