



中华人民共和国国家标准

GB/T 21424—2008

低速货车燃油箱 安全性能要求和试验方法

Low-speed goods vehicles fuel tank—
Safety property requirements and test methods

2008-02-01 发布

2008-07-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准由中国机械工业联合会提出。

本标准由全国农用运输车标准化技术委员会归口。

本标准起草单位：机械工业农用运输车发展研究中心、山东五征集团有限公司、山东时风(集团)有限责任公司。

本标准主要起草人：吕树盛、王侠民、薛治刚、林连华。

本标准为首次制定。

低速货车燃油箱 安全性能要求和试验方法

1 范围

本标准规定了低速货车燃油箱的安全性能要求和试验方法。
本标准适用于低速货车的金属燃油箱和塑料燃油箱。

2 术语和定义

下列术语和定义适用于本标准。

2.1

燃油箱 fuel tank

固定于低速货车上用于存贮燃油的独立箱体总成。

2.2

燃油泄漏 fuel leak

燃油箱内的燃油呈线状或滴状下落。

2.3

额定容量 rated capacity

燃油箱设计参数中规定加注燃油的容积。

2.4

耐火试验盛液器 container for fire-resistant test

耐火试验中用来燃烧燃油的平底容器。

2.5

耐火试验隔棚 fire-resistant septa

耐火性试验中覆盖在耐火试验盛液器上的平板。

2.6

燃油箱易损伤部位 damageable position of fuel tank

根据燃油箱的形状及装配方式确定的燃油箱最容易受到冲击损坏的部位。

2.7

角锤 pointed hammer

塑料燃油箱试验用钢制冲击体。

3 安全性能要求

3.1 一般要求

3.1.1 燃油箱的材料应具有耐腐蚀性能,其机械性能、化学成分以及热性能应符合相关标准的要求。

3.1.2 燃油箱的螺栓、螺母拧紧转矩应满足相关标准要求。

3.1.3 燃油箱额定容量应不大于燃油箱最大液体容量的95%。

3.1.4 燃油箱盖应加耐油橡胶垫片,垫片硬度应满足相关标准要求。

3.1.5 燃油箱盖和加油口锁定后,若加装保护罩和防盗锁,则保护罩与燃油箱盖连接应牢靠。

3.1.6 燃油箱的加油口和通气口应距裸露的电气接头及可能产生火花的电气开关200 mm以上。否