



中华人民共和国国家标准

GB/T 3487—2015
代替 GB/T 3487—2005

乘用车轮辋规格系列

Rims for passenger car

(ISO 4000-2:2013, Passenger car tyres and rims—Part 2: Rims, MOD)

2015-09-11 发布

2016-08-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	Ⅲ
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 轮辋轮廓尺寸代号	1
5 5°深槽轮辋(5° DC)	2
附录 A (资料性附录) 本标准与 ISO 4000-2:2013 章条编号对照一览表	8

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准代替 GB/T 3487—2005《汽车轮辋规格系列》，与 GB/T 3487—2005 相比，主要技术差异如下：

- 删除了轮辋规格标记(2005 年版第 3 章)；
- 删除了用于载货汽车与客车的轮辋规格系列(2005 年版第 5、6、7、8 章)；
- 删除了 JJ 型、K 型、L 型、LB 型、D 型、E 型、F 型等轮辋规格系列(见 2005 年版 5.1.4, 5.1.5, 5.1.6, 5.1.7)；
- 增加了轮辋名义直径代号 28 和 30 的轮辋规格(见表 1、表 4)；
- 修改了附录 A(见附录 A)；
- 删除了附录 B(2005 年版附录 B)。

本标准使用重新起草法修改采用 ISO 4000-2:2013《乘用车轮胎和轮辋 第 2 部分:轮辋》。

本标准与 ISO 4000-2:2013 相比在结构上有所调整,附录 A 中列出了本标准与 ISO 4000-2:2013 章条编号对照一览表。

本标准与 ISO 4000-2:2013 相比存在技术性差异,主要是为了方便使用增加了“轮辋轮廓尺寸代号”及其图示(见第 4 章);删除了 ISO 4000-2:2013 的第 4 章,因其内容已在引用的标准中有规定。

本标准还做了下列编辑性修改:

- 改变了标准名称;
- 删除了参考文献。

本标准由中国石油和化学工业联合会提出。

本标准由全国轮胎轮辋标准化技术委员会(SAC/TC 19)归口。

本标准起草单位:天津久荣车轮技术有限公司、北京橡胶工业研究设计院、山东玲珑轮胎股份有限公司、山东盛泰车轮有限公司、风神轮胎股份有限公司、三角轮胎股份有限公司、赛轮金宇集团股份有限公司、广州市华南橡胶轮胎有限公司、汕头市浩大轮胎测试装备有限公司、青岛森麒麟轮胎有限公司。

本标准主要起草人:顾正、闻小磊、王克先、陈少梅、徐能法、刘文民、都娟、谢丽波、丘西宁、陈迅、盛保信。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为:

- GB 3487—1983、GB 3487—1989、GB/T 3487—1996、GB/T 3487—2005。

乘用车轮辋规格系列

1 范围

本标准规定了乘用车车轮与轮胎配合部分的 5°深槽轮辋规格、轮廓和尺寸。
本标准适用于乘用车车轮的轮辋。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 2933 充气轮胎用车轮和轮辋的术语、规格代号和标志(GB/T 2933—2009, ISO 3911:2004, IDT)

3 术语和定义

GB/T 2933 及图 1 中界定的术语和定义适用于本文件。

4 轮辋轮廓尺寸代号

轮辋轮廓尺寸代号见图 1。