

ICS 13.220.20  
C 84



# 中华人民共和国国家标准

GB 13365—2005  
代替 GB 13365—1992

---

## 机动车排气火花熄灭器

Spark arrester

2005-04-22 发布

2005-12-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局  
中国国家标准化管理委员会

发布

## 前 言

本标准的 4.1、4.2、4.3、4.4、4.6、4.8 为强制性条文，其余为推荐性条文。

本标准参照了美国汽车工程师学会 SAE J350《用于中型发动机的机动车排气火花熄灭器的试验方法》、SAE J997《机动车排气火花熄灭器的试验用炭》等标准进行修订。

本标准代替 GB 13365—1992《机动车排气火花熄灭器性能要求和试验方法》。

本标准与 GB 13365—1992 相比主要变化如下：

——对火花熄灭性能的试验方法进行了修改；

——增加了使用要求。

本标准由中华人民共和国公安部消防局提出。

本标准由全国消防标准化技术委员会第四分技术委员会归口。

本标准起草单位：公安部上海消防研究所。

本标准主要起草人：韩翔、万明、顾文杰、金韡。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为：

——GB 13365—1992。

# 机动车排气火花熄灭器

## 1 范围

本标准规定了机动车排气火花熄灭器(以下简称熄灭器)的性能要求和试验方法。  
本标准适用于熄灭器的定型试验和质量检查试验。

## 2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB 3847 压燃式发动机和装用压燃式发动机的车辆排气可见污染物限值及测试方法

GB/T 4759 内燃机排气消声器测量方法

GB/T 5330.1 工业用金属筛网和金属丝编织网 网孔尺寸与金属丝直径组合选择指南 通则  
(GB/T 5330.1—2000, eqv ISO 4783-1:1989)

GB/T 6072.1 往复式内燃机 性能 第1部分:标准基准状况,功率、燃料消耗和机油消耗的标定及试验方法(GB/T 6072.1—2000, idt ISO 3046-1:1995)

GB/T 7701.7 高效吸附用煤质颗粒活性炭

GB 14761.5 汽油车怠速污染物排放标准

## 3 术语和定义

下列术语和定义适用于本标准。

### 3.1

**长期配装型机动车排气火花熄灭器** **generally equipped spark arrester**

长期配装在机动车排气消声器出口端,对机动车废气进行冷却,从而达到熄灭废气内夹带的火花目的的装置。

### 3.2

**临时配装型机动车排气火花熄灭器** **temporarily equipped spark arrester**

仅在某些特殊场合中使用,临时配装在机动车排气消声器出口端,对机动车废气进行冷却,从而达到熄灭废气内夹带的火花目的的装置。

### 3.3

**一体型机动车排气火花熄灭器** **integral spark arrester**

指与机动车排气消声器装为一体,对机动车废气进行冷却,从而达到熄灭废气内夹带的火花目的的装置。

### 3.4

**非液体冷却型机动车排气火花熄灭器** **non-cooling spark arrester**

不采用水等液体做冷却介质,对机动车废气进行冷却,从而达到熄灭废气内夹带的火花目的的装置。

### 3.5

**液体冷却型机动车排气火花熄灭器** **liquid cooling spark arrester**

采用水等液体做冷却介质,对机动车废气进行冷却,从而达到熄灭废气内夹带的火花目的的装置。