ICS 43.040.60
T 34

中华人民共和国国家标准

GB/T 5137.5—2020
代替 GB/T 17339—1998

汽车安全玻璃试验方法 第5部分:耐化学侵蚀性和耐温度变化性试验

Test methods of safety glazing materials used on road vehicles—Part 5:Resistant-to-chemical and resistant-to-temperature changes test

2020-03-31 发布　　2021-02-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会　发布

前　言

GB/T 5137《汽车安全玻璃试验方法》分为5个部分：

——第1部分：力学性能试验；

——第2部分：光学性能试验；

——第3部分：耐辐照、高温、潮湿、燃烧和耐模拟气候试验；

——第4部分：太阳能特性试验；

——第5部分：耐化学侵蚀性和耐温度变化性试验。

本部分为GB/T 5137的第5部分。

本部分按照GB/T 1.1—2009给出的规则起草。

本部分代替GB/T 17339—1998《汽车安全玻璃耐化学侵蚀性和耐温度变化性试验方法》。本部分与GB/T 17339—1998相比，除编辑性修改外主要技术变化如下：

——增加了规范性引用文件(见第2章)；

——增加了术语和定义(见第3章)；

——增加了试验条件(见第4章)；

——增加了耐化学侵蚀试验的试验装置(见5.3)；

——增加了刚性塑料的耐化学侵蚀性试验方法——负重法(见5.5.3)；

——增加了耐温度变化性试验的试验装置及器具(见6.2)；

——增加了刚性塑料的耐温度变化性试验方法(见6.4.2)；

——删除了试验报告(见GB/T 17339—1998的第4章)。

本部分由中华人民共和国工业和信息化部提出。

本部分由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本部分起草单位：中国建材检验认证集团股份有限公司、福耀玻璃工业集团股份有限公司、江苏铁锚玻璃股份有限公司、中国汽车技术研究中心有限公司、信义汽车部件(天津)有限公司、神通科技集团股份有限公司、信义汽车部件(芜湖)有限公司、信义节能玻璃(四川)有限公司、国家安全玻璃及石英玻璃质量监督检验中心。

本部分主要起草人：黄小楼、李爽、王赓、戴磊、杨平平、李俊杰、陈大海、王银茂、杨建军、周宝聪、曹增辰、丁凌志、李博野、张浩运、祁琨、颜敏、高宗楠、刘文、王晓伟。

本部分所代替标准的历次版本发布情况为：

——GB/T 17339—1998。

汽车安全玻璃试验方法 第5部分:耐化学侵蚀性和耐温度变化性试验

警示——本文件规定的一些试验过程可能导致危险情况,使用者有责任采取适当的安全防护措施。

1 范围

GB/T 5137的本部分规定了汽车安全玻璃的耐化学侵蚀性和耐温度变化性试验的方法。

本部分适用于汽车用塑玻复合材料、刚性塑料和柔性塑料的试验,其中耐化学侵蚀性的负重法仅适用于刚性塑料。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 5137.1 汽车安全玻璃试验方法 第1部分:力学性能试验(GB/T 5137.1—2020,ISO 3537:2015,MOD)

QC/T 1119 汽车安全玻璃术语(QC/T 1119—2019,ISO 3536:2016,MOD)

3 术语和定义

QC/T 1119界定的术语和定义适用于本文件。

4 试验条件

除有特殊规定的章节外,试验应在下述环境条件下进行:

a) 环境温度:20 ℃±5 ℃;

b) 大气压力:8.60×10^4 Pa～1.06×10^5 Pa;

c) 相对湿度:40%～80%。

5 耐化学侵蚀性试验

5.1 试验目的

确定塑玻复合材料、刚性塑料及柔性塑料在车辆使用过程中耐化学侵蚀性能。

5.2 试验用化学试剂

5.2.1 无磨料肥皂液

去离子水中含1%(质量分数)的油酸钾溶液。