

ICS 47.020.50
U 26



中华人民共和国船舶行业标准

CB/T 3281—1997

铝 质 舱 室 空 腹 门

Aluminium hollowed cabin door

1997-10-17 发布

1998-06-01 实施

中国船舶工业总公司 发布

前 言

本标准是对 CB* 3281—85《铝质舱室空腹门》的修订。

原标准门框、门板的强度不够,当有绝缘层时,门框安装很不方便,针对上述情况,为满足客户要求,把原标准 A、B、C 三型改为 AD、AJ、BD、BJ、CD 和 CJ 等六种型式。增添了门扇框架纵向构件,增加了门扇框架强度,从而增加了标准的实用性。

原标准规定铝质零部件仅用氧化处理方法达到防腐目的,修订后,除氧化处理方法外,还引进了整体喷塑的新工艺。

本标准从生效之日起,同时代替 CB* 3281—85。

本标准由全国船舶舾装标准化技术委员会提出。

本标准由江南造船集团有限责任公司归口。

本标准起草单位:芜湖造船厂、姜堰市船用舾装件厂、中国船舶总公司综合技术经济研究院。

本标准主要起草人:季锡珊、翁惠生、黄光杰、邵国英。

中华人民共和国船舶行业标准

CB/T 3281—1997

分类号:U26

铝 质 舱 室 空 腹 门

代替 CB* 3281—85

Aluminium hollowed cabin door

1 范围

本标准规定了铝质舱室空腹门(以下简称空腹门)的产品分类、技术要求、试验方法、检验细则、标志、包装、运输和贮存。

本标准适用于具有 C 级防火分隔要求的船舶舱室及水上建筑物和通道安装的铝质舱室空腹门。

2 引用标准

下列标准所包含的条文,通过在本标准中引用而构成为本标准的条文。本标准出版时,所示版本均为有效。所有标准都会被修订,使用本标准的各方应探讨使用下列标准最新版本的可能性。

GB 191—90 包装储运图示标志

GB 1238—76 金属镀层及化学处理表示方法

GB 11874—89 船用门和窗开启方向和符号标志

3 产品分类

3.1 铝质舱室空腹门的型式与主要尺寸按表 1 和图 1~图 6。

表 1 空腹门型式和尺寸

型 式	名 称	通孔尺寸	门扇尺寸	围壁开孔尺寸	重 量 kg
		$B \times L$	$B_1 \times L_1$	$B_2 \times L_2$	
mm					
AD	单壁铝质空腹门	600×1 600	624×1 624	680×1 680	26.4
		650×1 650	674×1 674	730×1 730	27.9
AJ	绝缘壁铝质空腹门	700×1 750	724×1 774	780×1 830	28.1
		800×1 750	824×1 774	880×1 830	31.4
BD	单壁带应急通孔铝质空腹门	600×1 600	624×1 624	680×1 680	37.0
		650×1 650	674×1 674	730×1 730	38.3
BJ	绝缘壁带应急通孔铝质空腹门	700×1 750	724×1 774	780×1 830	39.4
		800×1 750	824×1 774	880×1 830	42.7
CD	单壁带通风栅铝质空腹门	600×1 600	624×1 624	680×1 680	26.6
		650×1 650	674×1 674	730×1 730	28.1
CJ	绝缘壁带通风栅铝质空腹门	700×1 750	724×1 774	780×1 830	28.6
		800×1 750	824×1 774	880×1 830	32.2

注:表中重量为门扇和门框的总重量,但不包括装饰框的重量。