



中华人民共和国国家标准

GB/T 28947—2012/ISO 27991:2008

船舶与海上技术 海上撤离系统 通信方法

**Ships and marine technology—Marine evacuation systems—Means of
communication**

(ISO 27991:2008, IDT)

2012-12-31 发布

2013-07-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局 发布
中国国家标准化管理委员会

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准使用翻译法等同采用 ISO 27991:2008《船舶与海上技术 海上撤离系统 通信方法》(英文版)。

本标准作了下列编辑性修改：

——“本国际标准”改为“本标准”；

——删除了 ISO 27991:2008 的目录；

——删除了 ISO 27991:2008 的前言。

与本标准中规范性引用的国际文件有一致性对应关系的我国文件如下：

——GB 4208—2008 外壳防护等级(IEC 60529:2001, IDT)

本标准由中国船舶重工集团公司提出。

本标准由全国船舶舾装标准化技术委员会船舶救生分技术委员会归口。

本标准起草单位：中国船舶重工集团公司第七〇四研究所。

本标准主要起草人：郑芳霖、盛伟群。

引 言

本标准旨在为海上撤离系统的安全通信提供指导,并为按国际海上人命安全公约(SOLAS)的要求,在船上配备海上撤离系统的登乘站与平台或救生艇筏之间的人员疏散控制提供帮助。考虑到通信方法具备统一和可明显识别的重要性,本标准旨在规定适用于与海上撤离系统操作相关的通信方法,以保证人员从配备海上撤离系统的船舶上安全快速撤离。

船舶与海上技术 海上撤离系统 通信方法

1 范围

本标准规定了国际海上人命安全公约(SOLAS)第三章 6.4.4 要求的海上撤离系统登乘站与和系统通道可靠连接的平台或救生艇筏之间的通信方法。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

IEC 60529 外壳防护等级[Degree of protection provided by enclosure(IP code)]

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

通信 communication

海上撤离系统操作人员之间基本信息的传递方法。

3.2

指挥员 controller

登乘站的总负责人。

3.3

海上撤离系统 marine evacuation system; MES

将人员从船舶的登乘甲板迅速转移到漂浮的救生艇筏上的设备。

3.4

通道 passage

海上撤离系统的一部分,用以提供人员从登乘站至平台或救生艇筏的转移。

3.5

平台 platform

可安装在通道末端,在救生艇筏入口处用以承载撤离者的漂浮物。

3.6

协助撤离员 receiver

通常在通道出口处协助撤离者从出口处撤离并指导其进入救生艇筏的人员。

3.7

救生艇筏 survival craft

从弃船时起能维持遇险人员生命的艇筏。

4 一般要求

4.1 总则

4.1.1 通信方法应能辅助海上撤离系统的控制和安全指挥。所有的通信方法应简单明确,易理解且无