



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 37034.2—2018/IEC TS 62668-2:2016

---

## 航空电子过程管理 防伪 第2部分：来源于非授权经销商 电子元器件的管理

Process management for avionics—Counterfeit prevention—  
Part 2: Managing electronic components from non-franchised sources

(IEC TS 62668-2:2016, IDT)

2018-12-28 发布

2019-07-01 实施

国家市场监督管理总局  
中国国家标准化管理委员会 发布

## 目 次

前言 .....	III
引言 .....	IV
1 范围 .....	1
2 规范性引用文件 .....	1
3 术语、定义和缩略语 .....	1
3.1 术语和定义 .....	1
3.2 缩略语 .....	5
4 技术要求 .....	5
4.1 总则 .....	5
4.2 概述 .....	6
4.3 购自于非授权经销商的元器件相关风险 .....	6
4.3.1 通则 .....	6
4.3.2 风险来源 .....	7
4.3.3 质量风险 .....	7
4.3.4 产业风险 .....	8
4.3.5 可靠性风险 .....	8
4.3.6 财务风险 .....	8
4.3.7 法律风险 .....	8
4.4 使用减损程序的条件 .....	9
4.4.1 概述 .....	9
4.4.2 断档通知失效 .....	9
4.4.3 配额不足 .....	9
4.4.4 停产产品库存不足 .....	9
4.4.5 生产计划改变 .....	9
4.4.6 最小订单数量 .....	9
4.4.7 授权变化 .....	9
4.5 减损程序 .....	9
4.5.1 通知 OEM .....	9
4.5.2 替代方案分析 .....	11
4.5.3 建立经认可的非授权经销商目录 .....	11
4.5.4 非授权经销商咨询 .....	12
4.5.5 风险分析 .....	12
4.5.6 非授权经销商订单授权 .....	15
4.5.7 订单处理 .....	15
4.5.8 入厂检验 .....	15
4.5.9 文件记录 .....	19
4.5.10 贮存和生产过程 .....	19

4.5.11 失效元器件处理 .....	19
附录 A (资料性附录) IEC TS 62668-1 要求流程 .....	20
附录 B (资料性附录) 与采购风险等级相关测试示例 .....	21
附录 C (资料性附录) iNEMI 评估方法和计量体系的发展现状 .....	27
附录 D (资料性附录) 基于 SAE International 研究的 SAE AS6171 测试方法汇总 .....	28
参考文献 .....	31

## 前 言

GB/T 37034《航空电子过程管理 防伪》计划发布如下部分：

——第 1 部分：避免使用假冒、欺骗及回收电子元器件；

——第 2 部分：来源于非授权经销商电子元器件的管理。

本部分为 GB/T 37034 的第 2 部分。

本部分按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本部分使用翻译法等同采用 IEC TS 62668-2:2016《航空电子过程管理 防伪 第 2 部分：来源于非授权经销商电子元器件的管理》。

本部分由全国航空电子过程管理标准化技术委员会(SAC/TC 427)提出并归口。

本部分起草单位：中国航空综合技术研究所、中国航空工业集团公司西安航空计算技术研究所。

本部分主要起草人：梁媛、卢晓青、杨洋、周可嘉、刘文媛、孟玉慈。

## 引 言

航空电子企业有责任确保其生产的所有飞行设备具有已预计的产品寿命来保证公共安全,该预计的寿命与产品已预测的维修及使用寿命相关。通常,OEM(original equipment manufacturer 原始设备制造商)通过产品可靠性预计得到 MTBF(mean time to between failure 平均故障间隔时间)和 MTTF(mean time to failure 平均故障前时间)。在即将进入飞行使用时刻,进行产品寿命预计时假设所有元器件均为全新元器件,或认为是未经使用的元器件。例如,在航空航天、国防及高可靠领域不采购使用假冒伪造元器件、欺骗性元器件和回收元器件,这些元器件部分“使用寿命”已被消耗,且可能产生故障。

# 航空电子过程管理 防伪

## 第 2 部分：来源于非授权经销商 电子元器件的管理

### 1 范围

GB/T 37034 的本部分规定了避免在航空航天、国防及高可靠领域使用购自于授权经销商网络之外的可能为假冒伪造、回收和欺骗元器件的要求。本部分仅适用于减少无合理或实际可替代元器件时的损失。

注：通常本部分与 IEC/TS 62239-1 和 IEC TS 62668-1 一起使用。

本部分适用于航空航天、国防及高可靠领域，使用者也可将其用于其他高性能和高可靠领域。

### 2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件，仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件，其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

IEC TS 62239-1 航空电子过程管理 管理计划 第 1 部分：电子元器件管理计划的制定及维护 (Process management for avionics—Management plan—Part 1: Preparation and maintenance of an electronic components management plan)

IEC TS 62668-1:2016 航空电子过程管理 防伪 第 1 部分：避免使用假冒、欺骗及回收电子元器件 (Process management for avionics—Counterfeit prevention—Part 1: Avoiding the use of counterfeit, fraudulent and recycled electronic components)

### 3 术语、定义和缩略语

#### 3.1 术语和定义

IEC TS 62668-1:2016 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。为了便于使用，以下重复列出了 IEC TS 62668-1:2016 中的一些术语和定义。

##### 3.1.1

**零部件市场供应商** **aftermarket source**

与原始器件制造商 (OCM) 可有合同关系、或也可无合同关系的转销商，有时也指与 OCM 有合同关系的二次制造商。

注：该转销商收集已封装的或未封装元器件 (晶片或硅片) 的库存，这些元器件的停产日期已由 OCM 发布。收集的器件以一定的利润再次出售，以满足市场对断档器件的需求。

[IEC TS 62668-1:2016, 定义 3.1.1]

##### 3.1.2

**代理商** **broker**

作为服务中介存在于买方与卖方之间的个体或法人组织。

注：在电子元器件行业，代理商通常通过寻找并提供断档或难以获得的元器件来获利，为此代理商可积累有战略价值的库存，或可基于其他代理商的积累的库存。代理商在国际元器件交易网络中运作。