

ICS 47.020.60
U 61



中华人民共和国国家标准

GB/T 35719—2017

船舶中压直流电力系统通用要求

General requirements for marine medium voltage DC power system

2017-12-29 发布

2018-07-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由中国船舶重工集团公司提出。

本标准由全国船舶电气及电子设备标准化技术委员会(SAC/TC 531)归口。

本标准起草单位：中国船舶重工集团公司第七〇四研究所、青岛海检集团有限公司。

本标准主要起草人：王良秀、王勋龙、张学瑾、李海州、田丰毅、张元玮、冯伟明、刘丽红。

船舶中压直流电力系统通用要求

1 范围

本标准规定了 1 kV~35 kV 船舶中压直流电力系统的基本要求、设计和结构、试验要求、检查和预防性维护。

本标准适用于船舶中压直流电力系统(以下简称系统)的设计、制造。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 6994—2006 船舶电气设备 定义和一般规定

GB/T 7357—2010 船舶电气设备 系统设计 保护

GB/T 10250—2007 船舶电气与电子设备的电磁兼容

IEC 80005-1:2012 船岸连接 第 1 部分:高压岸电连接(HVSC)系统 一般要求(Utility connections in port—Part 1: High Voltage Shore Connection (HVSC) Systems—General requirements)

3 定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

全速倒车 full speed astern

在船舶初始全速前进情况下,从推进器全速向前到推进器全速向后的操作。

3.2

应急状态 emergency state

在突然电力中断、中断后快速重新供电的紧急状态。

3.3

电力品质 power quality

在中压直流电力系统中,电网中电能的质量。

3.4

使用质量 quality of service

电力系统向负载供电可靠性的量度。

4 基本要求

4.1 定额

4.1.1 定额选择

系统(包括运行装置和辅助设备)的定额应按以下选择: