



# 中华人民共和国国家标准

GB 17566—2010  
代替 GB 17566—1998

---

## 海洋运输船舶应变部署表

Muster list for seagoing transport merchant ship

2010-11-10 发布

2011-05-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局  
中国国家标准化管理委员会 发布

## 前 言

本标准的全部技术内容为强制性。

本标准对应于《1974年国际海上人命安全公约》2000修正案及2004修正案,与《1974年国际海上人命安全公约》2000修正案及2004修正案一致性程度为非等效。

本标准代替 GB 17566—1998《海洋运输船舶应变部署表》。

本标准与 GB 17566—1998 相比主要变化如下:

- “驾驶台、电台”改为“驾驶台、机舱”,并调整了部分内容(1998年版的4.3.1和5.3.1;本版的4.1和5.1);
- “紧急报警信号”增加了部分内容(1998年版的4.3.2;本版的4.2);
- “弃船求生时任务”改为“弃船动作”,并调整了部分任务项目(1998年版的4.3.3.1和5.3.3.1;本版的4.3.1和5.3.1);
- 调整了“半敞开式救生艇或开敞式救生艇”的内容,并删除了 GB 17566—1998 的 5.3.3.4 (1998年版的4.3.3.4和5.3.3.4;本版的4.3.2.1);
- 调整了“全封闭救生艇”的内容(1998年版的4.3.3.3和5.3.3.3;本版的4.3.2.2和5.3.2.1);
- 调整了“救生筏”的内容(1998年版的4.3.3.5和5.3.3.5;本版的4.3.2.3和5.3.2.2);
- 增加了“快速救助艇”、“放撤离滑梯动作”和“放救生漂浮平台动作”的内容(见5.3.2.3,5.3.3和5.3.4);
- 调整了“消防部署”的内容(1998年版的4.3.4.1~4.3.4.2和5.3.4.1~5.3.4.2;本版的4.4和5.4);
- 调整了“救生设备位置”所列明的救生设备项目(1998年版的4.3.5和5.3.5;本版的4.5和5.5);
- 调整了“消防设备位置”所列明的消防设备项目(1998年版的4.3.6和5.3.6;本版的4.6和5.6);
- 调整了“备注”的内容(1998年版的4.3.7和5.3.7;本版的4.7和5.7);
- 调整了应变部署表表格设置(1998年版的表A.1~表A.4;本版的表A.1和表A.2)。

本标准附录A为规范性附录。

本标准由中华人民共和国交通运输部提出。

本标准由交通部航海安全标准化技术委员会归口。

本标准起草单位:交通部海事局、上海海事局。

本标准主要起草人:李林杰、凌黎华、顾海钧、范锋、裴永兴、潘秉光、金胜利。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为:

- GB 17566—1998。

## 引 言

GB 17566—1998 实施以后,《1974 年国际海上人命安全公约》2000 修正案及 2004 修正案对船舶消防救生等内容进行了较大的修正,原应变部署表部分内容已不符合最新修正案的要求。为了适应形势的发展,进一步与国际公约体系相协调,确保船舶应变部署表符合船舶实际,维护人命安全,有必要调整 GB 17566—1998 的内容,建立新的《海洋运输船舶应变部署表》。

# 海洋运输船舶应变部署表

## 1 范围

本标准规定了海洋运输船舶应变部署表和应变部署卡的基本要求、货船和客船在弃船救生、消防灭火时,船上所有人员的分工部署、职责和技术动作,以及应变部署表和应变部署卡在船上的配备和填写要求。

本标准适用于航行于海上的从事商业运输为目的,500 总吨及以上的货船、载客 12 人及以上的客船。其他船舶,如工程船、科学考察船、海洋测量船、渔船以及 500 总吨以下货船和载客 12 人以下的船舶等,可参照使用。

## 2 术语和定义

下列术语和定义适用于本标准。

### 2.1

#### 应变部署表 **muster list**

在船舶上用表格形式表述的符合《1974 年国际海上人命安全公约》(SOLAS1974)要求的船舶遇险时紧急报警信号及其全员的应变部署。

### 2.2

#### 短声 **short blast**

历时约 1 s 的笛声或铃声。

### 2.3

#### 长声 **long blast**

历时约 4 s~6 s 的笛声或铃声。

## 3 应变部署表基本要求

3.1 海洋运输船舶应变部署表分为货船应变部署表和客船应变部署表。

3.2 应变部署表的基本尺寸:

a) 纸张外尺寸(长×宽)为:670 mm×490 mm;

b) 表格尺寸(长×宽)为:640 mm×460 mm。

3.3 应变部署表的式样见附录 A。

3.4 应变部署表以船长为中心,全体船员分工配合,分成救生部署和消防部署两大部分,包括紧急报警信号,驾驶台、机舱,弃船,放救生艇筏,消防,救生设备位置,消防设备位置,人员编号表格和备注等九个栏目。

## 4 货船应变部署表 **MUSTER LIST FOR CARGO SHIP**

### 4.1 驾驶台、机舱 **Bridge and Engine Room**

4.1.1 船长:总指挥。

Master: leader for the ship in case of emergency.

4.1.2 驾驶员:协助船长,了望,操纵车钟,管理火灾探测器。

Duty officer: assist master, look out, operate engine telegraph, operate fire detector.

4.1.3 值班水手:联络传令,悬挂、施放信号,管理抛绳设备,抛投带自发烟雾信号的救生圈。操舵,协