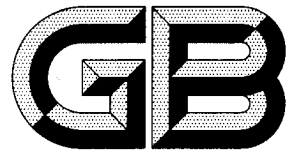


ICS 13.300  
R 09



# 中华人民共和国国家标准

GB 17422—1998

---

## 液化气体船水上过驳作业安全准则

Safety standard of ship to ship transfer operations of  
liquefied gas carriers on waters

1998-07-05 发布

1999-05-01 实施

---

国家质量技术监督局 发布

## 前 言

本标准是为贯彻《中华人民共和国海上交通安全法》和《中华人民共和国内河交通安全管理条例》，规范液化气体船水上过驳作业，保障人员和财产安全而制定。

本标准的附录 A 为标准的附录，附录 B 为提示的附录。

本标准由中华人民共和国交通部提出。

本标准由交通部安全监督局归口。

本标准负责起草单位：广东省珠海海上安全监督局。

本标准参加起草单位：珠海经济特区长源船务企业有限公司。

本标准主要起草人：陈造坤、黄斯深、郑诗谦、龚佑力、蔡伟、杨文、陈章杰。

本标准由交通部安全监督局负责解释。

# 中华人民共和国国家标准

## 液化气体船水上过驳作业安全准则

GB 17422—1998

Safety standard of ship to ship transfer operations of  
liquefied gas carriers on waters

### 1 范围

本标准规定了液化气体船水上过驳作业所应具备的基本安全条件。

本标准适用于从事液化气体水上过驳作业的经营人、船舶及有关单位和人员。

本标准所指的液化气体仅限于液化石油气(丙烷、丁烷)、氨和丙烯。

### 2 引用标准

下列标准所包含的条文,通过在本标准中引用而构成为本标准的条文。本标准出版时,所示版本均为有效。所有标准都会被修订,使用本标准的各方应探讨使用下列标准最新版本的可能性。

GB 13348—1992 液体石油产品静电安全规程

### 3 定义

本标准采用下列定义。

#### 3.1 过驳作业 ship to ship transfer operation

将液化气体从一艘船舶输送到另一艘船舶所进行的一系列作业。

#### 3.2 过驳作业区 transfer area

进行过驳作业的水域。

#### 3.3 卸载船 discharging ship

一艘将液化气体输送到另一艘船舶的船舶。

#### 3.4 受载船 receiving ship

从另一艘船舶接受液化气体的船舶。

#### 3.5 歧管 manifold

输货软管与船上输货总管交汇处的管路。

### 4 过驳作业安全条件

#### 4.1 过驳作业区

4.1.1 过驳作业区应为较遮蔽,风、涌、浪小,水流平缓的水域。

4.1.2 锚泊的过驳作业区的底质应是泥沙或泥,地势较平坦。

4.1.3 有满足船舶靠离泊安全操纵的水域面积和水深条件。

4.1.4 必须避开主航道和通航环境条件复杂区,周围应没有影响过驳作业的障碍物。

4.1.5 过驳作业区应划定警戒区域和设置必要的警示、助航标志,并由港务(航)监督发布航行通告。

#### 4.2 液化气体船水上过驳作业一般要求