

ICS 43.040

T 22



中华人民共和国国家标准

GB 17354—1998
eqv ECE R42

汽车前、后端保护装置

Front and rear protective devices
for passenger cars

1998-05-06 发布

1999-01-01 实施

国家质量技术监督局 发布

中 华 人 民 共 和 国
国 家 标 准

汽车前、后端保护装置

GB 17354—1998

*

中国标准出版社出版发行
北京西城区复兴门外三里河北街16号
邮政编码：100045

<http://www.bzcbs.com>

电话：63787337、63787447

1998年11月第一版 2005年1月电子版制作

*

书号：155066·1-15299

版权专有 侵权必究

举报电话：(010) 68533533

前 言

由于我国生产的轿车的车型大多数来自欧洲,本标准的技术内容等效采用 ECE R42《关于就车辆前、后端保护装置(保险杠等)批准车辆的统一规定》,编写格式遵循 GB/T 1.1—1993《标准化工作导则 第 1 单元:标准的起草与表述规则 第 1 部分:标准编写的基本规定》。

在将 ECE R42 法规转化为本标准时,为了符合本国国情,以及符合 GB/T 1.1—1993 的规定,取消了 ECE R42 中的“申请批准”,“批准”,“产品合格”,“对产品不合格的处理”,“车型的改动”等章和附件 1,附件 2,增加了“前言”,其余各章的条号作相应改变,其内容不变或稍有改变。

本标准由中华人民共和国机械工业部提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会归口。

本标准由东风汽车工程研究院负责起草。

本标准主要起草人:孙德录、李三红、尹爽清。

中华人民共和国国家标准

汽车前、后端保护装置

GB 17354—1998
eqv ECE R42

Front and rear protective devices for passenger cars

1 范围

本标准规定了汽车前、后端保护装置的性能要求及试验方法。

本标准适用于 M₁ 类汽车。

2 定义

本标准采用下列定义。

2.1 保护装置

装在车辆前、后端的诸元件,其设计要求为在发生接触和轻度碰撞时,不会导致车辆的严重损伤。

2.2 车型

机动车辆的类型,同一类型的车辆在下列主要方面应无差异:

a) 对本标准规定的碰撞试验结果有影响的车辆长度和宽度、车辆前后部分的结构、尺寸、形状和材料;

b) 发动机的布置位置(前、后、中)及质量;

c) 对本标准规定的碰撞试验结果有影响的悬架性能参数。

2.3 加载试验车质量

整车整备质量再加上表 1 规定的乘员的质量(按每人 75 kg 计算)。

表 1 乘员质量分配表

| 座位数 | 乘员数 | 分配方式 |
|-------|-----|---|
| 2 和 3 | 2 | 2 人在前排 |
| 4 和 5 | 3 | 2 人在前排 1 人在后排 |
| 6 和 7 | 4 | 2 人在前排 2 人在最后排 |
| 8 和 9 | 5 | 2 人在前排 3 人在最后排 若最后排只有 2 个座位,则 1 人坐在倒数第 2 排座位上 |

2.4 车角

车辆和与车辆纵向对称面呈 60°角的铅垂面的切点。