

ICS 03.220.20
CCS R 80



中华人民共和国公共安全行业标准

GA/T 850—2021

代替 GA/T 850—2009

城市道路路内停车位设置规范

Specifications for setting of on-street parking spaces on urban roads

2021-01-19 发布

2021-07-01 实施

中华人民共和国公安部 发布

目 次

前言	I
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 路内停车位设置条件	1
5 停车位设计	5
6 停车位布设位置	7
7 停车位设置评价	8
附录 A (资料性) 停车位设置方式示例	9
附录 B (资料性) 停车位设置评价方法	12
参考文献	15

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件代替 GA/T 850—2009《城市道路路内停车泊位设置规范》，与 GA/T 850—2009 相比，除结构调整和编辑性改动外，主要技术变化如下：

- a) 更改了适用范围(见第 1 章,2009 年版的第 1 章)；
- b) 更改了“路内停车位”的术语和定义(见 3.1,2009 年版的 3.2)；
- c) 删除了“路内停车位设置率”的术语和定义(见 2009 年版的 3.5)；
- d) 更改了路内停车位设置的一般要求(见 4.1,2009 年版的 4.1)；
- e) 删除了路内停车位设置率要求[见 2009 年版的 4.2a)]；
- f) 更改了不应设置路内停车位的路段和区域规定(见 4.2.1,2009 年版的 4.3)；
- g) 更改了出入口安全停车视距的规定[见 4.2.2,2009 年版的 4.2f)]；
- h) 更改了车行道宽度条件[见 4.2.3,2009 年版的 4.2c)]；
- i) 增加了非机动车专用道剩余宽度条件(见 4.2.4)；
- j) 更改了人行道剩余宽度条件[见 4.2.5、4.2.6,2009 年版的 4.2e)]；
- k) 更改了路内停车位在机动车道和非机动车道设置的 V/C 比值条件[见 4.3.1,2009 年版的 4.2d)]；
- l) 更改了路内停车位在机非混行车道设置的机动车平均行程车速条件[见 4.3.2,2009 年版的 4.2d)]；
- m) 增加了住宅小区、学校等区域设置的路内停车位选取类型要求(见 4.4)；
- n) 增加了平行式停车位设置安全开门区的规定(见 5.1.3)；
- o) 增加了停放车辆的车头朝向的规定(见 5.1.4)；
- p) 更改了路内停车位分组设置的规定(见 5.1.5,2009 年版的 5.5)；
- q) 更改了停车位尺寸的规定(见 5.2,2009 年版的 5.2)；
- r) 删除了设置残疾人专用停车位的规定(见 2009 年版的 5.6)；
- s) 增加了停车位布设位置规定(见第 6 章)；
- t) 增加了路内停车位设置评价方法(见第 7 章)。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由全国道路交通安全管理标准化技术委员会(SAC/TC 576)提出并归口。

本文件起草单位：公安部交通管理科学研究所、南京市公安局交通管理局。

本文件主要起草人：李娅、祖永昶、王建强、顾金刚、司宇琪、王波、毕衍蒙、付强、胡建伟、华璟怡、卢健、钱晨。

本文件及其所代替文件的历次版本发布情况为：

——2009 年首次发布为 GA/T 850—2009；

——本次为第一次修订。

城市道路路内停车位设置规范

1 范围

本文件规定了城市道路路内汽车停车位的设置条件、设计、布设位置和设置评价等。

本文件适用于城市道路路内汽车停车位的设置,其他道路路内停车位设置可参照使用。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB 5768.2 道路交通标志和标线 第2部分:道路交通标志

GB 5768.3 道路交通标志和标线 第3部分:道路交通标线

GB 51038 城市道路交通标志和标线设置规范

GA/T 1271 城市道路路内停车管理设施应用指南

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

路内停车位 on-street parking space

在城市道路路内用交通标志、标线设置的供汽车停放的区域。

3.2

停放周转率 parking turnover rate

单位时间每个停车位的停车次数。

3.3

V/C 比值 V/C ratio

路段交通量(V)与通行能力(C)的比值。

4 路内停车位设置条件

4.1 一般要求

4.1.1 路内停车位(以下简称“停车位”)的设置应遵循保障道路交通有序、安全、畅通的原则。

4.1.2 停车位的设置不应侵占消防车通道、盲道及行人过街设施。

4.1.3 停车位的设置应综合考虑道路、交通运行等条件,并兼顾停车需求。

4.1.4 停车位的设置应严格控制总量,宜采用收费管理提高停放周转率,通过差异化收费提高停车位使用率。

4.1.5 停车位的类型根据停车需求、交通管理需要等因素确定,可分为:

a) 按照停放时间分为不限时停车位、限时长停车位、限时段停车位;