

ICS 81.040.01
Q 34



中华人民共和国国家标准

GB/T 39798—2021

动车组玻璃光学性能试验方法

Test methods for optical properties of glass used on multiple units

2021-03-09 发布

2021-10-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

中 华 人 民 共 和 国
国 家 标 准
动车组玻璃光学性能试验方法

GB/T 39798—2021

*

中国标准出版社出版发行
北京市朝阳区和平里西街甲2号(100029)
北京市西城区三里河北街16号(100045)

网址: www.spc.org.cn

服务热线: 400-168-0010

2021年3月第一版

*

书号: 155066·1-66928

版权专有 侵权必究

目 次

前言	Ⅲ
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 副像偏离	1
4.1 样品	1
4.2 试验方法	1
4.3 试验环境	2
4.4 靶试验	2
4.5 准直望远镜试验	4
5 光学畸变	6
5.1 样品	6
5.2 试验方法	6
5.3 斜线法	6
5.4 网格法	9
5.5 圆斑法	11
6 雾度	12
6.1 样品	12
6.2 试验设备	12
6.3 试验步骤	13
6.4 试验数据处理	13
7 透光率	13
7.1 样品	13
7.2 试验设备	13
7.3 试验步骤	13
7.4 试验数据处理	14
8 光学变形角	14
8.1 样品	14
8.2 试验设备	14
8.3 试验步骤	14
8.4 试验数据处理	15
9 颜色偏差	15
9.1 样品	15

GB/T 39798—2021

9.2 试验设备	15
9.3 试验方法及步骤	15
9.4 试验结果	16
附录 A (资料性附录) 样品倾斜安装时透光率计算	17

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由中国建筑材料联合会提出。

本标准由全国工业玻璃和特种玻璃标准化技术委员会(SAC/TC 447)归口。

本标准起草单位:中国建材检验认证集团股份有限公司、安平县金龙车辆装备有限公司、江苏铁锚玻璃股份有限公司、佛山市质量计量监督检测中心、福建省万达汽车玻璃工业有限公司、中车青岛四方机车车辆股份有限公司、中车唐山机车车辆有限公司、河南联合精密材料股份有限公司、中车长春轨道客车股份有限公司。

本标准主要起草人:石琳、韩磊、宋培元、刘海涛、马涛、王银茂、苏萍、殷立阳、张长坡、王松娟、刘佳平、苗维、刘胜、陈曦、张高旗、杜大艳、李娜。

动车组玻璃光学性能试验方法

1 范围

本标准规定了动车组玻璃的副像偏离、光学畸变、雾度、透光率、光学变形角、颜色偏差的试验方法。本标准适用于动车组前窗玻璃和侧窗玻璃的光学性能试验。其他轨道车辆玻璃可参照执行。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 2410 透明塑料透光率和雾度的测定

GB/T 3977—2008 颜色的表示方法

GB/T 8417—2003 灯光信号颜色

GB/T 37831 航空玻璃光学性能试验方法

3 术语和定义

GB/T 37831 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

副像 secondary image

观察者从驾驶位置透过样品看到的光源或物体原像以外的图像。

3.2

副像偏离 secondary image seperation

观察者从驾驶位置透过样品观察时,远处光源或物体的原像和最亮的副像之间的角偏差。

3.3

光学变形角 angle of visual deformation

在一定角度下透过样品观察物体时,观察到的物体将产生变形,该角度称为光学变形角。

注:通常用入射角(俗称斑马角)来表示。

4 副像偏离

4.1 样品

样品为前窗玻璃制品。

4.2 试验方法

应采用以下两种试验方法:

——靶试验;

——准直望远镜试验。

注:准直望远镜试验可以获得精确的副像偏离值。