



中华人民共和国国家标准

GB/T 23426—2009/ISO 5778:1998

船舶与海上技术 钢质小型风雨密舱口盖

**Ships and marine technology—
Small weathertight steel hatches**

(ISO 5778:1998, IDT)

2009-03-23 发布

2009-11-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准等同采用 ISO 5778:1998《船舶与海上技术 钢质小型风雨密舱口盖》(英文版)。

本标准做了下列编辑性修改：

- “本国际标准”一词改为“本标准”；
- 按汉语习惯将一些国际标准的表述改为适用于我国标准的表述；
- 用小数点“.”代替作为小数点的逗号“,”；
- 删除国际标准的前言。

本标准由中国船舶工业集团公司提出。

本标准由全国船舶舾装标准化技术委员会归口。

本标准起草单位：江南造船(集团)有限责任公司。

本标准主要起草人：林瑜。

船舶与海上技术

钢质小型风雨密舱口盖

1 范围

本标准规定了用于船上的钢质小型风雨密舱口盖(以下简称舱口盖)的主要尺寸、位置和配件的数量、材料和制造质量,以保证舱口盖的互换性。其余尺寸由制造商定。

本标准适用于储存舱室和干货舱用于进行装载作业和进出的舱口盖。本标准不适用于作为任何液舱室的出入口的舱口盖,也不适用于作为逃生口的舱口盖。

本标准规定的舱口盖通常符合 1966 年国际载重线公约(LLC66)的要求。并应考虑舱口盖在位置 1 和位置 2 适用的可能性,若有必要,应对舱口盖进行补强。

注:本标准的使用者应注意,在遵守本标准的同时,还应符合相关法规的要求以及可能应用于涉及到个别船舶的规则。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

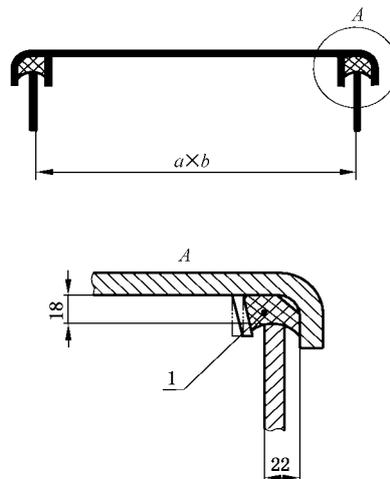
ISO 262 ISO 一般用途米制螺纹 螺钉、螺栓和螺母的选用尺寸
1966 年国际载重线公约(ILLC)

3 主要尺寸

3.1 公称尺寸

舱口盖的公称尺寸是围板上部内壁间的尺寸,见图 1 和表 1。

单位为毫米



1——舱口盖密封条。

图 1 公称尺寸图例