

ICS 03.220.20  
R 84



# 中华人民共和国公共安全行业标准

GA/T 486—2015  
代替 GA/T 486—2004

---

## 城市道路单向交通组织原则

One-way traffic organization principles for urban roads

2015-09-28 发布

2016-01-01 实施

---

中华人民共和国公安部 发布

## 前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准代替 GA/T 486—2004《城市道路单向交通组织原则》。与 GA/T 486—2004 相比,除编辑性修改外主要技术变化如下:

- 修改了标准规定内容和适用范围(见第 1 章,2004 年版的第 1 章);
- 增加了规范性引用文件(见第 2 章);
- 修改了单向交通、流向比定义,增加了单行路、主交通流向术语(见第 3 章,2004 年版的第 2 章);
- 删除了单向交通的分级分类(见 2004 年版的第 3 章);
- 修改了实施单向交通条件(见第 4 章,2004 年版的第 4 章);
- 增加了实施单向交通要求(见第 5 章);
- 修改了实施单向交通流程(见第 6 章,2004 年版的第 5 章);
- 增加了附录 A 设置示例(见附录 A);
- 增加了附录 B 评价参数(见附录 B);
- 删除了附录 A 调查表格(见 2004 年版的附录 A)。

本标准由公安部道路交通管理标准化技术委员会提出并归口。

本标准负责起草单位:公安部交通管理科学研究所。

本标准主要起草人:祖永昶、卢健、王建强、顾金刚、王运霞、代磊磊、李娅、华璟怡、付强。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为:

- GA/T 486—2004。

# 城市道路单向交通组织原则

## 1 范围

本标准规定了城市道路单向交通的实施条件、实施要求和实施流程。  
本标准适用于城市道路机动车单向交通组织。

## 2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

- GB 5768.1 道路交通标志和标线 第1部分:总则
- GB 5768.2 道路交通标志和标线 第2部分:道路交通标志
- GB 5768.3 道路交通标志和标线 第3部分:道路交通标线
- GB 14886 道路交通信号灯设置与安装规范
- GA/T 850 城市道路路内停车泊位设置规范
- GA/T 1047 道路交通信息监测记录设备设置规范

## 3 术语和定义

下述术语和定义适用于本文件。

### 3.1

**单向交通 one-way traffic**

单行交通

在规定时间内和路段,全部或部分车辆只能按同一方向行驶的道路交通组织形式。

### 3.2

**单行路 one-way street**

单行线

单行道

实施了单向交通的道路。

### 3.3

**主交通流向 main direction of traffic**

双向通行的道路上,选定时间段内,通过道路某一断面机动车交通流量大的交通流向。

### 3.4

**流向比 flow ratio of two directions**

主交通流向的交通流量与对向交通的交通流量之比。

## 4 实施单向交通条件

### 4.1 一般规定

实施区域交通组织优化,或道路双向交通流量已达到饱和状态,可组织单向交通。