



中华人民共和国国家标准

GB/T 21358—2008

喷气燃料过滤分离器通用技术规范

Specifications for aviation jet fuel filter/separators

2008-01-14 发布

2008-05-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准修改采用 API/IP 1581:2002《航空喷气燃料过滤分离器技术规范及质量合格鉴定方法》(英文版)。

本标准根据 API/IP 1581:2002 重新起草。为了便于比较,在资料性附录 A 中列出了本标准条款和 API/IP 1581:2002 条款的对照一览表。

由于我国法律要求和工业的特殊需要,本标准在采用 API/IP 1581:2002 时进行了修改。附录 B 中给出了详细的技术性差异及其原因的一览表以供参考。

为便于使用,本标准还做了下列编辑性修改:

——“本规范”一词改为“本标准”;

——用小数点“.”代替作为小数点的逗号“,”;

——删除 API/IP 1581:2002 标准的前言。

本标准的附录 A、附录 B 为资料性附录,附录 C、附录 D、附录 E、附录 F、附录 G 为规范性附录。

本标准由中国机械工业联合会提出。

本标准由全国分离机械标准化技术委员会归口。

本标准起草单位:中国航空油料有限责任公司、北京承天倍达过滤技术有限责任公司。

本标准主要起草人:张虎、梁立杰、赵忠、白静、李明、侯海瑞、邓炳华。

本标准是首次发布。

喷气燃料过滤分离器通用技术规范

1 范围

本标准规定了喷气燃料过滤分离器的术语和定义、分类、技术要求、检验方法、质量评定程序及标志、包装、运输和贮存以及性能试验方法。

本标准适用于流量不大于 6 000 L/min 喷气燃料过滤分离器。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件，其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准，然而，鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件，其最新版本适用于本标准。

GB 150 钢制压力容器

GB/T 1793 航空燃料水反应试验法

GB/T 2828.1 计数抽样检验程序 第 1 部分:按接收质量限(AQL)检索的逐批检验抽样计划(GB/T 2828.1—2003,ISO 2859-1:1999,IDT)

GB/T 3555 石油产品赛波特颜色测定法(赛波特比色计法)

GB 6537 3号喷气燃料

GB/T 6539 航空燃料与馏分燃料电导率测定法

GB/T 8019 车用汽油和航空燃料实际胶质测定法(喷射蒸发法)(GB/T 8019—1987,neq ISO 6246:1981)

GB/T 13306 标牌

GB/T 21357—2008 喷气燃料过滤分离器相似性技术规范

JB/T 4711 压力容器涂敷与运输包装

SH/T 0766 T1602 喷气燃料抗磨添加剂

ISO 12103-1 道路车辆 用于滤清器评价的粉尘试验 第 1 部分:亚利桑那试验粉尘

ASTM D 1655 航空燃气涡轮发动机燃料的规范

ASTM D 2276 航空燃料中颗粒污染物试验法

ASTM D 2624 含静态耗散器添加剂的航空馏出油的电导率的试验方法

ASTM D 3240 航空涡轮燃料非溶解水试验方法

ASTM D 3948 用便携式分离器测定航空涡轮机燃料的水分离特性的试验方法

ASTM D 4171 燃料系统防冻剂规范

MIL-PRF-25017 燃料中的抑制剂、防腐/润滑改良剂

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本标准。

3.1

过滤分离器 filter/separator

装有聚结滤芯和分离滤芯能连续地从喷气燃料中滤除杂质和水分的容器。

注 1: 过滤分离器的结构可以是立式或卧式的。