



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 29621—2013

---

## 危险货物国际运输单证规范

Documentary aspects of the international transport of dangerous goods

(UN/CEFACT Recommendation No. 11, 2008, MOD)

2013-07-19 发布

2013-11-30 实施

---

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局  
中国国家标准化管理委员会 发布

## 目 次

前言 .....	Ⅲ
1 范围 .....	1
2 单证编制规则 .....	1
3 应用指南 .....	1
附录 A (资料性附录) 按照适用于欧洲多式联运法规列出的对危险货物的信息需求 .....	2
附录 B (规范性附录) 危险货物分类 .....	4
附录 C (规范性附录) 联合国推荐的多式联运危险货物单证格式 .....	5
附录 D (资料性附录) 危险货物国际运输单证编制规则应用指南 .....	7

## 前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准使用重新起草法修改采用联合国贸易便利化与电子业务中心(UN/CEFACT)第 11 号建议书《危险货物国际运输单证规范》2008 年修订版。

本标准与 UN/CEFACT 第 11 号建议书的技术性差异如下：

——将 1996 版本的 11 号建议书中的附录 I 作为资料性附录 A；

——将 1996 版本的 11 号建议书中的危险货物分类作为规范性附录 B；

——将 1996 版本的 11 号建议书中推荐的联合国多式联运危险货物单证格式作为规范性附录 C；

——将 1996 版本建议书中指南部分作为资料性附录 D。

本标准与 UN/CEFACT 第 11 号建议书的结构性差异如下：

——2008 版本的 11 号建议书中的第 II 章对应本标准的第 2 章；

——2008 版本的 11 号建议书中的第 III 章对应本标准的第 3 章。

本标准由全国电子商务标准化技术委员会(SAC/TC 83)提出并归口。

本标准主要起草单位：厦门英诺尔电子科技有限公司、中国标准化研究院、深圳市联合纵横国际货运代理有限公司、中国国际电子商务有限公司、天津港信息中心、青岛港(集团)有限公司、宁波港(集团)有限公司、天津港(集团)有限公司。

本标准主要起草人：胡涵景、李金华、景洪德、胡荣、王凌云、张荫芬、李文文、王志刚、张蕾、刘挺、佟文会、江洲。

# 危险货物国际运输单证规范

## 1 范围

本标准给出了危险货物国际运输单证的编制规则和应用指南。

本标准适用于危险货物国际运输单证的编制及其电子数据交换。

## 2 单证编制规则

2.1 在编制危险货物单证时,应优先考虑协调不同运输方式之间危险货物单证的信息需求(参见附录 A),并应为最常见的必备型单证追加所要求的信息,如国际海事组织(IMO)的国际海运危险货物(IMDG)规则以及国际民用航空组织(ICAO)的技术指南。

2.2 在各种不同运输方式中标识货物所必需的数据元都应标准化,并应遵守本标准给出的危险货物分类(见附录 B),正确转录和识别明细数据。明细数据包括联合国(UN)编号、正规的运输名称和以基本危险等级和/或程度划分的分类信息、或子类危险等级和/或程度以及包装分类等信息。

2.3 如果需要对不同运输方式都具有管辖效力的法规和公约进行声明,则应在适用的情况下采用本标准专有的措词方式作为法定声明条文:

“谨此声明,以上对托运货物的描述完整而准确,使用了正规的运输名称、并正确地进行分类、包装、施加标志和标签/警示标牌,符合国际和国家适用的管辖法规,各方面都完全满足运输条件。”

2.4 为确保不再有额外的信息要求,应能从单证数据元中提取应急信息,不应再要求对单证手工补录相关信息或代码。

2.5 满足某一种运输方式的危险货物单证格式,不论是电子报文(EDI)还是纸制单证,对于多式联运中的各种运输方式都是有效的。

2.6 危险货物信息、数据元以及所需的声明,都应尽可能地纳入现行的运输或货运作业单证。

2.7 对于不可能纳入现行单证的危险货物信息,所用单证格式应按照联合国推荐的标准格式进行设计(多式联运危险货物格式)。(见附录 C)

2.8 法规和公约(无论是国内的还是国际的)不应妨碍使用电子方式(如 EDI)传输危险货物信息,并应消除现有的所有法律壁垒。若有可能,则应鼓励电子信息传输方式。

2.9 如有额外的特殊要求,法规和公约应允许危险货物运输单证将必要的信息一并纳入,以取代使用单独的单证。

## 3 应用指南

危险货物国际运输单证规范应用指南参见附录 D。