

ICS 35.040
A 24



中华人民共和国国家标准

GB/T 35425—2017

公路及桥梁施工用大宗物资分类编码

Classification and coding of bulk materials for road and bridge construction

2017-12-29 发布

2018-04-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	Ⅲ
1 范围	1
2 术语和定义	1
3 分类原则和方法	1
4 编码原则和方法	1
5 分类编码结构	2
6 分类编码表	2
参考文献	13

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由全国物品编码标准化技术委员会(SAC/TC 287)提出并归口。

本标准起草单位:中国物品编码中心、中国交通建设股份有限公司、中国交通物资有限公司、中交第一航务工程局有限公司、中交第二航务工程局有限公司、中交第三航务工程局有限公司、中交第四航务工程局有限公司、中交第一公路工程局有限公司、中交第二公路工程局有限公司、中交第四公路工程局有限公司、中交路桥建设有限公司、中交隧道工程局有限公司、上海振华重工(集团)股份有限公司。

本标准主要起草人:宋海良、黄毅、韩树文、刘巍、江福国、黄硕、吴永平、丁正辉、孙志明、陈军发、袁继同、王栓让、张德茹、张凌文、王连庆、郑敏、王佩、孙重光、贺晓红。

公路及桥梁施工用大宗物资分类编码

1 范围

本标准规定了公路及桥梁施工中,钢材、水泥、沥青、燃润料等常用大宗物资的分类原则及方法、编码原则及方法、分类编码结构及编码表。

本标准适用于上述各类常用大宗物资的分类、编码和信息交换。

2 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

2.1

线分类法 **method of linear classification**

将分类对象按选定的若干属性(或特征),逐次地分为若干层级,每个层级又分为若干类目。同一分支的同层级类目之间构成并列关系,不同层级类目之间构成隶属关系。

[GB/T 10113—2003,定义 2.1.5]

3 分类原则和方法

3.1 分类原则

3.1.1 同位类类目彼此所覆盖的范围不交叉、不重复。

3.1.2 按照物资所选定的若干属性逐次地分成相应的若干具有层级关系的类目,并形成一个逐渐展开的分类体系。如钢材可按照形状、材质、规格作为分类的依据,依次逐层展开。

3.1.3 类目名称应选择符合国家标准或行业普遍认同的物资名称,如螺纹钢的标准名称为热轧带肋钢筋。

3.1.4 均匀分配分类体系的颗粒度,同位类的物资处于相似颗粒度。

3.2 分类方法

公路及桥梁施工用大宗物资是指公路及桥梁施工中常用的、需大批量购买和使用的物资,如钢材、水泥、沥青、燃润料等,其分类采用线分类法,主要按物资原材料、生产工艺、存在形态、功能用途以及受关注度等因素进行分类。

4 编码原则和方法

4.1 编码原则

4.1.1 唯一性

每一种物资只对应一个编码,即使某种物资不再使用,其编码也将作为唯一分类码永久保存不变。

4.1.2 可扩展性

留有足够的扩展空间,可根据实际情况对分类进行类目扩充。