



中华人民共和国国家计量检定规程

JJG 1183—2021

铁路辙叉结构高度测量器

Structure height gauges for Railway Frogs

2021-12-28 发布

2022-06-28 实施

国家市场监督管理总局 发布

**铁路辙叉结构高度测量器
检定规程**

**Verification Regulation of Structure
height gauges for Railway Frogs**



JJG 1183—2021

归口单位：全国铁路专用计量器具计量技术委员会
铁路专用长度分技术委员会

主要起草单位：中国铁路沈阳局集团有限公司质量技术监督所
中国铁路昆明局集团有限公司计量所
中国铁道科学研究院集团有限公司标准计量研究所
中国铁路南昌局集团有限公司技术监督所

参加起草单位：柳州科路测量仪器有限责任公司

本规程委托全国铁路专用计量器具计量技术委员会铁路专用长度分技术委员会负责解释

本规程主要起草人：

汪法平（中国铁路沈阳局集团有限公司质量技术监督所）

杨丽恒（中国铁路昆明局集团有限公司计量所）

唐乐昕（中国铁路沈阳局集团有限公司质量技术监督所）

陆 明（中国铁道科学研究院集团有限公司标准计量研究所）

陈晶京（中国铁路南昌局集团有限公司技术监督所）

参加起草人：

钟汉平（柳州科路测量仪器有限责任公司）

目 录

引言	(II)
1 范围	(1)
2 概述	(1)
3 计量性能要求	(1)
3.1 主尺长度	(1)
3.2 测量范围	(1)
3.3 工作面表面粗糙度	(1)
3.4 标尺标记	(1)
3.5 游标标记面棱边至测量尺标记面的距离	(2)
3.6 两定位尺定位面的共面性	(2)
3.7 示值变动量	(2)
3.8 示值误差	(2)
3.9 示值重复性	(2)
3.10 漂移	(2)
4 通用技术要求	(2)
4.1 外观	(2)
4.2 各部分相互作用	(2)
5 计量器具控制	(2)
5.1 检定条件	(2)
5.2 检定项目	(3)
5.3 检定方法	(3)
5.4 检定结果的处理	(4)
5.5 检定周期	(4)
附录 A (参考件) 铁路辙叉结构高度测量器检定记录表	(5)
附录 B (参考件) 检定证书和检定结果通知书内页格式	(6)

引 言

本规程根据 TB/T 3467—2016《合金钢组合辙叉》、TB/T 447—2004《高锰钢辙叉技术条件》、TG/GW 115—2012《高速铁路无砟轨道线路修理规则》和 TG/GW 116—2013《高速铁路有砟轨道线路修理规则》中相关要求编制而成。

本规程为首次发布。

铁路辙叉结构高度测量器检定规程

1 范围

本规程适用于铁路辙叉结构高度测量器（以下简称测量器）的首次检定、后续检定和使用中检查。

2 概述

测量器是用于测量铁路辙叉心轨顶面相对翼轨顶面高度差的铁路专用计量器具，按显示方式分为标尺式测量器和数字式测量器，其结构示意图见图 1、图 2。

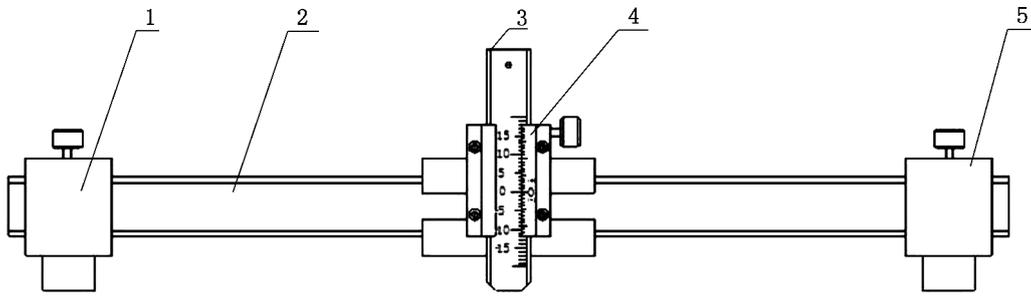


图 1 标尺式测量器

1, 5—定位尺；2—主尺；3—测量尺；4—游标

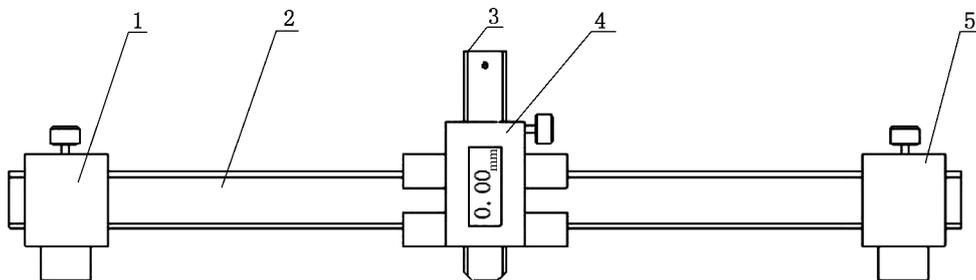


图 2 数字式测量器

1, 5—定位尺；2—主尺；3—测量尺；4—读数装置

3 计量性能要求

3.1 主尺长度

测量器的主尺长度应不小于 300 mm。

3.2 测量范围

测量尺测量范围应覆盖 $(-15 \sim 15)$ mm。

3.3 工作面表面粗糙度

测量器各工作面的表面粗糙度 Ra 值应不大于 $0.8 \mu\text{m}$ 。

3.4 标尺标记

对于标尺式测量器，测量尺及游标的标记宽度为 $(0.12 \sim 0.25)$ mm，标记宽度差