



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 39263—2020

---

## 道路车辆 先进驾驶辅助系统(ADAS) 术语及定义

Road vehicles—Advanced driver assistance systems—Terms and definitions

2020-11-19 发布

2021-06-01 实施

国家市场监督管理总局  
国家标准化管理委员会 发布

中 华 人 民 共 和 国  
国 家 标 准  
道 路 车 辆 先 进 驾 驶 辅 助 系 统 (ADAS)  
术 语 及 定 义

GB/T 39263—2020

\*

中国标准出版社出版发行  
北京市朝阳区和平里西街甲2号(100029)  
北京市西城区三里河北街16号(100045)

网址: [www.spc.org.cn](http://www.spc.org.cn)

服务热线: 400-168-0010

2020年11月第一版

\*

书号: 155066·1-65818

版权专有 侵权必究

## 前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由中华人民共和国工业和信息化部提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本标准起草单位：中国汽车技术研究中心有限公司、重庆长安汽车股份有限公司、中国第一汽车集团有限公司、奇瑞汽车股份有限公司、华晨汽车集团控股有限公司、厦门金龙汽车集团股份有限公司、浙江万安科技股份有限公司、戴姆勒大中华区投资有限公司、沃尔沃汽车(亚太)投资控股有限公司、宝马(中国)服务有限公司。

本标准主要起草人：冯屹、孙航、王兆、陈达兴、刘斌、肖晖、程海波、刘强生、傅直全、李易南、张云霞、夏露。

# 道路车辆 先进驾驶辅助系统(ADAS) 术语及定义

## 1 范围

本标准界定了道路车辆先进驾驶辅助系统(ADAS)相关的术语及定义。  
本标准适用于 M 类、N 类和 O 类车辆。

## 2 术语和定义

### 2.1 基础类术语

#### 2.1.1

**先进驾驶辅助系统 advanced driver assistance systems; ADAS**

利用安装在车辆上的传感、通信、决策及执行等装置,实时监测驾驶员、车辆及其行驶环境,并通过信息和/或运动控制等方式辅助驾驶员执行驾驶任务或主动避免/减轻碰撞危害的各类系统的总称。

### 2.2 信息辅助类术语

#### 2.2.1

**驾驶员疲劳监测 driver fatigue monitoring; DFM**

实时监测驾驶员状态并在确认其疲劳时发出提示信息。

#### 2.2.2

**驾驶员注意力监测 driver attention monitoring; DAM**

实时监测驾驶员状态并在确认其注意力分散时发出提示信息。

#### 2.2.3

**交通标志识别 traffic signs recognition; TSR**

自动识别车辆行驶路段的交通标志并发出提示信息。

#### 2.2.4

**智能限速提示 intelligent speed limit information; ISLI**

自动获取车辆当前条件下所应遵守的限速信息并实时监测车辆行驶速度,当车辆行驶速度不符合或即将超出限速范围的情况下适时发出提示信息。

#### 2.2.5

**弯道速度预警 curve speed warning; CSW**

对车辆状态和前方弯道进行监测,当行驶速度超过弯道的安全通行车速时发出警告信息。

#### 2.2.6

**抬头显示 head-up display; HUD**

将信息显示在驾驶员正常驾驶时的视野范围内,使驾驶员不必低头就可以看到相应的信息。

#### 2.2.7

**全景影像监测 around view monitoring; AVM**

向驾驶员提供车辆周围 360°范围内环境的实时影像信息。