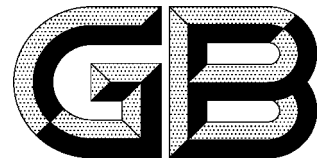


ICS 47.020
R 09



中华人民共和国国家标准

GB/T 16559—1996

船舶溢油应变部署表

Emergency list for shipboard oil spillage

1996-10-09 发布

1997-06-01 实施

国家技术监督局 发布

前 言

MARPOL 73/78 公约(国际防止船舶造成污染公约)附则 I 第 26 条要求凡 150 总吨及 150 总吨以上的油船和 400 总吨及 400 总吨以上的非油船备有《船上油污应急计划》。它用于帮助船员处理意外的排油,其主要目的是采取必要措施以控制或减少排放或减轻其危害。

本标准规定了当船舶发生溢油时,全体船员应变反应分工部门和职责,以便能迅速作出反应,最大限度地减小溢油引起的污染灾害和损失。它是根据国际公约的要求做出的具体的溢油应变部署,具有实用性和可操作性。

本标准由中华人民共和国交通部提出。

本标准由交通部环境保护标准化技术委员会归口。

本标准主要起草单位:交通部水运科学研究所、中国远洋运输(集团)总公司、大连远洋运输公司。参加起草单位:广州海运(集团)公司、上海海运(集团)公司、长江轮船总公司、南京长江油运公司。

本标准主要起草人:孙安利、吴晞初、于海洋。

船舶溢油应变部署表

Emergency list for shipboard oil spillage

1 范围

本标准规定了当船舶发生溢油时,全体船员应变反应分工部位和职责。

本标准适用于 150 总吨及 150 总吨以上的油船和 400 总吨及 400 总吨以上的非油船。特种船舶如装载类油物质的船舶及海上设施等可参照执行。

2 术语

2.1 油船 oil tankers

指装运散装油类的船舶。

2.2 非油船 non-oil tankers

指不是装运散装油类的船舶。

2.3 货油 cargo oil

指油船中载运的原油或成品油。

2.4 船用油 oils used on shipboard

指船舶自身运行所用油,包括燃料油、润滑油、液压油等。

3 要求

3.1 对于非油船和油船在发生船用油溢油时,使用船用油溢油应变部署表,见表 1。

3.2 对于油船在发生货油溢油时,使用货油溢油应变部署表,见表 2。

3.3 船员职务称谓与表中有不同时,按相应职务履行职责。

3.4 船员人数和职务与表中有不同时,按实际人数和职务安排职责。

3.5 本标准实施要求在船上相应位置如驾驶台、机舱、餐厅、居住区等公共场所张贴相应的表 1 及表 2。