



# 中华人民共和国国家计量检定规程

JJG 1096—2014

---

## 列车尾部安全防护装置 主机检测台

Detection Stations of the End-of-train  
Safety Equipment Host

2014-06-15 发布

2014-09-15 实施

---

国家质量监督检验检疫总局 发布

中 华 人 民 共 和 国  
国 家 计 量 检 定 规 程  
列 车 尾 部 安 全 防 护 装 置  
主 机 检 测 台

JJG 1096—2014

国家质量监督检验检疫总局发布

\*

中国质检出版社出版发行  
北京市朝阳区和平里西街甲2号(100029)  
北京市西城区三里河北街16号(100045)

网址:www.gb168.cn

服务热线:400-168-0010

010-68522006

2014年8月第一版

\*

书号:155026·J-2932

版权专有 侵权必究

# 列车尾部安全防护装置

## 主机检测台检定规程

Verification Regulation of  
Detection Stations of the End-of-train  
Safety Equipment Host



JJG 1096—2014

归口单位：全国铁路专用计量器具计量技术委员会

主要起草单位：成都铁路局计量所

北京铁路局计量管理所

参加起草单位：中国铁道科学研究院通信信号研究所

北京世纪东方国铁科技股份有限公司

乌鲁木齐铁路局质量技术监督所

本规程委托全国铁路专用计量器具计量技术委员会负责解释

**本规程主要起草人：**

肖道通（成都铁路局计量所）

路永立（北京铁路局计量管理所）

孙 青（成都铁路局计量所）

**参加起草人：**

雷 涌（成都铁路局计量所）

欧阳智辉（中国铁道科学研究院通信信号研究所）

张 飞（北京世纪东方国铁科技股份有限公司）

高 欣（乌鲁木齐铁路局质量技术监督所）

# 目 录

|                             |        |
|-----------------------------|--------|
| 引言 .....                    | ( II ) |
| 1 范围 .....                  | ( 1 )  |
| 2 概述 .....                  | ( 1 )  |
| 3 计量性能要求 .....              | ( 1 )  |
| 4 通用技术要求 .....              | ( 2 )  |
| 4.1 外观及各部分相互作用 .....        | ( 2 )  |
| 4.2 测量装置显示分辨力 .....         | ( 2 )  |
| 4.3 风压控制 .....              | ( 2 )  |
| 4.4 工频耐压试验 .....            | ( 2 )  |
| 5 计量器具控制 .....              | ( 2 )  |
| 5.1 检定条件 .....              | ( 2 )  |
| 5.2 检定项目 .....              | ( 3 )  |
| 5.3 检定方法 .....              | ( 3 )  |
| 6 检定结果的处理 .....             | ( 5 )  |
| 7 检定周期 .....                | ( 5 )  |
| 附录 A 检测台检定记录表格式式样 .....     | ( 6 )  |
| 附录 B 检定证书/检定结果通知书内页格式 ..... | ( 8 )  |

## 引 言

本规程根据 TB/T 2973 《列车尾部安全防护装置及附属设备通用技术条件》、TG/CL 113 《铁路货车运用维修规程》、《铁路客车运用维修规程》（铁运〔2006〕27号）、《旅客列车尾部安全防护装置技术条件（V2.1）》（铁运〔2012〕186号）等制定的。

本规程为首次发布。

# 列车尾部安全防护装置 主机检测台检定规程

## 1 范围

本规程适用于铁路货车和客车列车尾部安全防护装置主机检测台（以下简称检测台）的首次检定、后续检定和使用中检查。

## 2 概述

检测台主要由压力测量装置、直流电流测量装置、直流电压测量装置、风压源及控制系统组成。

检测台利用压力测量原理和电学测量方法，采取集中控制方式，实现对列车尾部安全防护装置主机（以下简称列尾主机）综合性能的检测。其主要功能有：输出标准（风管）压力，输出标准电压信号，模拟列尾主机工作状态，实时检测列尾主机在各种工作状态下压力、电流、电压参量变化，通过参量分析自动判断列尾主机是否合格或存在故障，具有自动超限报警功能。

检测台按用途分为货车列尾主机检测台和客车列尾主机检测台。

## 3 计量性能要求

检测台的计量性能要求见表 1。

表 1 计量性能要求

| 序号 | 项目       | 货车列尾主机检测台                                                 | 客车列尾主机检测台                             |
|----|----------|-----------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| 1  | 保压性能     | 保压 10 min，后 5 min 内压力值下降应不大于 1.0 kPa                      |                                       |
| 2  | 压力测量装置   | 在（200~650）kPa 测量范围内，任一检定点的示值最大允许误差为±1.0 kPa               |                                       |
| 3  | 直流电流测量装置 | 在（0~6）A 测量范围内，任一检定点的示值最大允许误差为±0.2 A                       | 在（0~2）A 测量范围内，任一检定点的示值最大允许误差为±0.05 A  |
| 4  | 直流电压测量装置 | 在（0~8）V 的测量范围内，任一检定点的示值最大允许误差为±0.1 V                      | 在（0~50）V 的测量范围内，任一检定点的示值最大允许误差为±0.5 V |
| 5  | 输出定值直流电压 | 最大允许误差为±0.1 V                                             | 最大允许误差为±1 V                           |
| 6  | 绝缘电阻     | 检测台输出端子与机壳之间，绝缘电阻不低于 50 MΩ<br>检测台电源输入端与机壳之间，绝缘电阻不低于 20 MΩ |                                       |