



中华人民共和国国家计量检定规程

JJG 1020—2007

平板式制动检验台

Platform Brake Tester

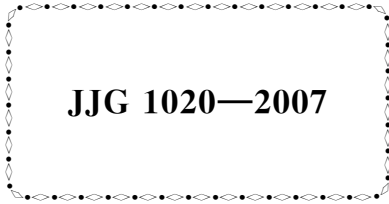
2007-02-28 发布

2007-05-28 实施

国家质量监督检验检疫总局 发布

平板式制动检验台
检定规程

Verification Regulation of
Platform Brake Tester



JJG 1020—2007

本规程经国家质量监督检验检疫总局于 2007 年 2 月 28 日批准，并自 2007 年 5 月 28 日起施行。

归口单位：全国法制计量管理计量技术委员会

主要起草单位：中国测试技术研究院

河南省计量科学研究院

参加起草单位：成都驰达电子有限责任公司

成都弥荣科技发展有限公司

成都成保发展股份有限公司

温州市江兴汽车检测设备厂

交通部科学研究院

本规程委托全国法制计量管理计量技术委员会负责解释

本规程主要起草人：

刘美生（中国测试技术研究院）

杨春生（中国测试技术研究院）

隋 敏（河南省计量科学研究所）

参加起草人：

罗发贵（中国测试技术研究院）

王蛟茹（中国测试技术研究院）

温厚勇（成都驰达电子有限责任公司）

王 建（成都弥荣科技发展有限公司）

宋新民（成都成保发展股份有限公司）

周申生（温州市江兴汽车检测设备厂）

周正鸣（交通部科学研究院）

目 录

1 范围	(1)
2 引用文献	(1)
3 术语	(1)
4 概述	(1)
5 计量性能要求	(2)
5.1 制动平板的平面度	(2)
5.2 制动平板间的水平差	(2)
5.3 零点漂移	(2)
5.4 回零误差	(2)
5.5 示值误差	(2)
5.6 示值间差	(2)
5.7 静态复现性	(2)
5.8 制动平板的附着系数	(2)
6 通用技术要求	(2)
6.1 外观及一般要求	(2)
6.2 电气安全性	(2)
7 计量器具控制	(2)
7.1 检定条件	(2)
7.2 检定项目	(3)
7.3 检定方法	(3)
7.4 检定结果的处理	(5)
7.5 检定周期	(5)
附录 A 检定原始记录格式	(6)
附录 B 检定证书和检定结果通知书 (内页) 格式	(8)
附录 C 专用平板附着系数测试装置	(10)
附录 D 测量结果不确定度分析	(11)

平板式制动检验台检定规程

1 范围

本规程适用于机动车检测用平板式制动检验台及平板式制动一轴重复复合检验台（以下均简称制动台）制动性能的检定。

2 引用文献

GB/T 16273.6—2003《设备用图形符号 第6部分 运输、车辆检测及装载机械通用符号》

使用本规程时应注意使用上述引用文献的现行有效版本。

3 术语

3.1 平板式制动检验台 platform brake tester

在模拟实际平坦道路的平板上，让机动车以低速（5~10）km/h行驶其上并实施制动，通过测量车轮向平板作用的切向力，从而完成动态制动性能测试的检验台。

3.2 额定载荷 specified load

制动台允许承载的最大重力载荷。

3.3 轮制动力 wheel braking force

被检车辆在制动台上以低速（5~10）km/h行驶，实施制动时，车轮与制动平板间所传递的切向力。

3.4 示值间差 absolute value of difference for errors

在施加相同力值时，左、右制动平板制动力示值误差之差的绝对值。

3.5 制动平板的平面度 planeness of braking platform

制动平板上所选若干测试点相对于某一参考水准面的高度值中最大值与最小值之差。

3.6 制动平板间的水平差 level difference between braking platforms

相对于同一参考水准面所测得的制动平板组平均高度值中的最大值与最小值之差。

4 概述

制动台是用于检测机动车制动性能的装置。

制动台由安装在地面上的二块（或四块、或多块）带有测力传感器的制动平板、信号处理及显示器等部分组成。

制动台的工作原理是：当机动车以低速（5~10）km/h驶上平板组实施紧急制动时，通过车轮与平板间的摩擦力，带动平板沿车轮切向作用于测力传感器，经信号处理后得到相应左右轮的制动力等制动性能参数。