



中华人民共和国公共安全行业标准

GA/T 1044.1—2012

道路交通事故现场安全防护规范 第 1 部分：高速公路

Specifications for safety protection on road traffic accident scene—
Part 1: Expressways

2012-12-26 发布

2013-01-01 实施

中华人民共和国公安部 发布

中华人民共和国公共安全
行业标准
道路交通事故现场安全防护规范
第1部分:高速公路
GA/T 1044.1—2012

*

中国标准出版社出版发行
北京市朝阳区和平里西街甲2号(100013)
北京市西城区三里河北街16号(100045)

网址:www.gb168.cn

服务热线:010-68522006

2013年1月第一版

*

书号:155066·2-24518

版权专有 侵权必究

前 言

GA/T 1044《道路交通事故现场安全防护规范》分为三个部分：

- 第1部分：高速公路；
- 第2部分：普通公路；
- 第3部分：城市道路。

本部分为 GA/T 1044 的第1部分。

本部分按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本部分负责起草单位：公安部交通管理科学研究所、山东省公安厅交通管理局、广东省公安厅交通管理局。

本部分主要起草人：周显臻、俞春俊、马庆、贾兴无、杨贵根、王军华、方学新、李小武、陆海峰。

道路交通事故现场安全防护规范

第 1 部分:高速公路

1 范围

GA/T 1044 的本部分规定了高速公路交通事故现场警戒区、预警区的划定以及警示、防护设施的设置。

本部分适用于高速公路交通事故现场安全防护。城市快速路、高等级公路可参照执行。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GA/T 415 锥形交通路标

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

交通事故现场警戒区 **caution area on road traffic accident scene**

在交通事故现场划定的禁止无关车辆和人员进入的区域。

3.2

交通事故现场预警区 **precaution area on road traffic accident scene**

处于交通事故现场警戒区上游,对来车示警并限速行驶的区域。

4 交通事故现场安全防护要求

4.1 一般要求

4.1.1 事故勘查警员接警后,出车前须穿着道路交通事故现场防护服,检查车内反光锥形交通路标、警示标志等安全防护设备是否齐全。

4.1.2 停车前应开启警灯、警报器、危险报警闪光灯或车载显示屏。

4.1.3 车辆应停放在交通事故发生处上游 50 m 以外或能见到事故发生处的相对安全位置,人员下车前应穿着防护服,仔细观察,确保安全后下车。

4.1.4 放置警示标志时应有专人负责现场观察,提示现场人员和过往车辆注意安全。

4.1.5 夜间、雨雪、雾霾天气等能见度不良天气条件下,应使用主动发光式警示标志。

4.1.6 警示标志发光面、反光面应面向上游方向。

4.2 现场道路具备通行条件或者短暂处置后能够恢复交通的交通事故现场安全防护作业要求

4.2.1 设置临时通行车道

在交通事故现场有通行条件的,应设置临时通行车道。在临时通行车道起始端应设置限速标志。