



中华人民共和国国家标准

GB/T 17275—2019
代替 GB/T 17275—1998

货运牵引杆挂车通用技术条件

Technical requirements for freight draw-bar trailers

2019-05-10 发布

2019-12-01 实施

国家市场监督管理总局
中国国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	I
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 技术要求	2
4 试验方法	5
5 检验规则	5
6 标识、随车文件、运输和储存	6

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准代替 GB/T 17275—1998《货运全挂车通用技术条件》。与 GB/T 17275—1998 相比,除编辑性的修改外主要技术变化如下:

- 修改了标准的适用范围(见第 1 章,1998 年版的第 1 章);
- 修改了对角线距离差要求(见 3.1.4、3.1.5,1998 年版的 3.1.6、3.1.7);
- 增加了明示牵引杆挂车适配的牵引车相关参数要求(见 3.1.9);
- 增加了装运可交换箱体的牵引杆挂车应有的相关装置要求(见 3.1.10);
- 修改了有关公共轴线的同轴度公差(见 3.2.7、3.3.5,1998 年版的 3.2.6、3.3.5);
- 增加了主要部件示意图(见图 1、图 2 和图 3);
- 删除了原 3.5 车箱,增加了相应要求(见 3.5.11);
- 增加了主要总成(见 3.5),增加了工艺要求(见 3.6);
- 增加了气制动管路安装和性能要求(见 3.5.1);
- 增加了牵引杆挂车安装防抱死装置(ABS)的要求(见 3.5.2);
- 修改了牵引杆挂车相关性能要求(见 3.7,1998 年版的 3.6);
- 修改了检验规则与检验方法(见第 4 章和第 5 章,1998 年版的第 4 章)。

本标准由中华人民共和国工业和信息化部 and 中华人民共和国交通运输部共同提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本标准起草单位:交通运输部公路科学研究院、山东迅力特种汽车有限公司、驻马店中集华骏车辆有限公司、山东鲁峰专用汽车有限责任公司。

本标准主要起草人:张学礼、张红卫、郑艳东、董华周、侯涛、董金松、宗成强、张浩、区传金、季海岩、黄超智、任泽凯。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为:

- GB/T 17275—1998。

货运牵引杆挂车通用技术条件

1 范围

本标准规定了货运牵引杆挂车的技术要求、试验方法、检验规则以及标识、随车文件、运输和储存。本标准适用于在道路上行驶的货运牵引杆挂车。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

- GB 1589 汽车、挂车及汽车列车外廓尺寸、轴荷及质量限值
- GB/T 4781 道路车辆 50 毫米牵引杆挂环的互换性
- GB 4785 汽车及挂车外部照明和光信号装置的安装规定
- GB 7258 机动车运行安全技术条件
- GB 11567 汽车和挂车侧面及后下部防护要求
- GB 12676 商用车辆和挂车制动系统技术要求及试验方法
- GB/T 13594 机动车和挂车防抱制动性能和试验方法
- GB/T 13873 道路车辆 货运挂车试验方法
- GB/T 15087 道路车辆 牵引车与牵引杆挂车机械连接装置 强度试验
- GB 15741 汽车和挂车号牌板(架)及其位置
- GB/T 17382 系列 1 集装箱 装卸和栓固
- GB/T 18411 道路车辆 产品标牌
- GB 23254 货车及挂车 车身反光标识
- GB/T 25979 道路车辆 重型商用汽车列车和铰接客车 横向稳定性试验方法
- GB 25990 车辆尾部标志板
- GB/T 26778 汽车列车性能要求及试验方法
- GB/T 32860 道路车辆 牵引杆连接器的互换性
- GB/T 32861 道路车辆 牵引车与挂车之间的电气和气动连接位置
- GB/T 37245 中置轴挂车通用技术条件
- JB/T 5943 工程机械 焊接件通用技术条件
- JT/T 475 挂车车轴
- JT/T 651 牵引杆挂车转盘
- JT/T 885 营运半挂车安全性能要求与检测方法
- JT/T 886(所有部分) 道路甩挂运输车辆技术要求
- QC/T 252 专用汽车定型试验规程
- QC/T 484 汽车油漆涂层
- QC/T 518 汽车用螺纹紧固件紧固扭矩
- ISO 11406 道路车辆 尾部安装连接装置的牵引车辆与牵引杆挂车间的机械连接装置 互换性
(Commercial road vehicles—Mechanical coupling between towing vehicles with rear-mounted coupling)