



中华人民共和国国家标准

GB/T 21956.2—2015
代替 GB/T 21956.2—2008

农林用窄轮距轮式拖拉机防护 装置强度 试验方法和验收条件 第 2 部分：前置式动态试验方法

**Protective structure strength on narrow-track wheeled agricultural and
forestry tractors—Testing method and acceptance condition—
Part 2: Dynamic testing method of front mounted ROPS**

(OECD code 6:2012, OECD standard code for the official testing
of front mounted roll-over protective structures on narrow-track
wheeled agricultural and forestry tractors, MOD)

2015-12-10 发布

2016-07-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

GB/T 21956《农林用窄轮距轮式拖拉机防护装置强度 试验方法和验收条件》分为4个部分：

- 第1部分：前置式静态试验方法；
- 第2部分：前置式动态试验方法；
- 第3部分：后置式静态试验方法；
- 第4部分：后置式动态试验方法。

本部分为GB/T 21956的第2部分。

本部分按照GB/T 1.1—2009给出的规则起草。

本部分代替GB/T 21956.2—2008《农林窄轮距轮式拖拉机防护装置强度试验方法和验收条件 第2部分：前置式动态试验方法》。

本部分与GB/T 21956.2—2008相比，除编辑性修改外主要技术变化如下：

- 将拖拉机空载质量600 kg~3 000 kg调整为拖拉机不带配重质量400 kg~3 500 kg，增加“质量比不超过1.75。最大使用质量不超过5 250 kg。”（见第1章，2008年版第1章）；
- 规范性引用文件增加了GB/T 6960.1—2008（见第2章，2008年版第2章）；
- 调整了部分术语和定义（见第3章，2008年版第3章）；
- 符号中增加了“ a_h ”和“ a_v ”（见第5章，2008年版第5章）；
- 根据驾驶座标志点（SIP），重新定义了容身区（见第9章，2008年版第9章）；
- 根据驾驶座标志点（SIP）和质量比，调整了试验报告样本中尺寸的内容（见B.2.5，2008年版B.2.5）；
- 删除了附录B中“较小改动的证明”的内容。

本部分使用重新起草法修改采用OECD code 6:2012《窄轮距农业和林业轮式拖拉机前置式翻车防护装置强度试验方法》（英文版）中的动态试验部分。

本部分与OECD code 6:2012的技术性差异为：

- 增加了第2章“规范性引用文件”；
- 部分名词和术语引用GB/T 6960.1—2007和GB/T 6960.7—2007；
- 删除了OECD code 6:2012行政报告扩展部分；
- 删除了OECD code 6:2012中附录I“依据座椅参考点确定容身区”部分；
- 删除了OECD code 6:2012中静态试验部分内容；
- 删除了OECD code 6:2012中驾驶员座椅安全带固定点试验内容。

为便于使用，本部分还对OECD code 6:2012做了下列编辑性修改：

- 修改了标准名称；
- 增加单位换算的内容。

本部分由中国机械工业联合会提出。

本部分由全国拖拉机标准化技术委员会（SAC/TC 140）归口。

本部分起草单位：中国一拖集团有限公司、洛阳西苑车辆与动力检验所有限公司。

本部分主要起草人：王风雨、郭志强、胡晓华、锁永永、张腾。

本部分所代替标准的历次版本发布情况为：

- GB/T 21956.2—2008。

农林用窄轮距轮式拖拉机防护 装置强度 试验方法和验收条件

第 2 部分:前置式动态试验方法

1 范围

GB/T 21956 的本部分规定了农业、林业窄轮距轮式拖拉机前置式防护装置强度的动态试验方法和验收条件。

本部分适用于具有两轴的充气轮胎拖拉机,其前轴和后轴最低点的离地间隙不大于 600 mm;对前轮或后轮装有最大尺寸轮胎的,无论轮距是固定的或可调的,拖拉机最小轮距均不大于 1 150 mm;拖拉机不带配重质量(包括防护装置和生产厂家提供的最大轮胎)大于 400 kg,小于 3 500 kg。质量比不超过 1.75。最大使用质量不超过 5 250 kg。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 700 碳素结构钢

GB/T 6236 农林拖拉机和机械 驾驶座标志点

GB/T 6960.1—2007 拖拉机术语 第 1 部分:整机

GB/T 6960.7—2007 拖拉机术语 第 7 部分:驾驶室、驾驶座和覆盖件

3 术语和定义

GB/T 6960.1—2007 和 GB/T 6960.7—2007 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

车轮中心面 median plane of the wheel

距轮辋两个外边圆周平面等距的平面。

3.2

轮距 track

通过车轮轴线的垂直平面同车轮中心面的交线在支承平面上交于一点,如果 A 点和 B 点是拖拉机同一轴上两个车轮如此定义的两点,则对单排轮轮距就是 A 点与 B 点之间的距离。对双排轮,轮距是指两对车轮中心面之间的距离。

注:此定义对前后轮均适用。

3.3

拖拉机中心面 median plane of the tractor

将拖拉机后轴 A 点和 B 点调至最外端的极限位置(它给出轮距最大值),与 AB 线中点处正交的垂直平面。