



# 中华人民共和国国家标准

GB 15086—2006  
代替 GB 15086—1994

---

## 汽车门锁及车门保持件的性能要求 和试验方法

Motor vehicles—Door locks and door retention components—  
Performance requirements and test methods

2006-01-18 发布

2006-07-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局  
中国国家标准化管理委员会

发布

## 目 次

前言 .....	Ⅲ
1 范围 .....	1
2 术语和定义 .....	1
3 要求 .....	1
3.1 一般要求 .....	1
3.2 门锁的性能要求 .....	2
3.3 门铰链的性能要求 .....	2
3.4 滑动门系统的性能要求 .....	2
4 试验方法 .....	2
4.1 一般要求 .....	2
4.2 门锁系统试验程序 .....	2
4.3 门铰链总成试验程序 .....	4
4.4 滑动车门的试验方法 .....	6
4.5 等效试验方法 .....	6
附录 A (资料性附录) 耐惯性力计算实例 .....	7
附录 B (资料性附录) 本标准章条编号与 ECE R11 章条编号对照 .....	9

## 前 言

本标准的全部技术内容为强制性要求。

本标准修改采用联合国欧洲经济委员会 ECE R11(02 系列增补 10, 1981 年版. 1/Amend. 1)《关于机动车辆门锁及车门保持件认证的统一规定》(英文版)。

本标准代替 GB 15086—1994《汽车门锁及门铰链的性能要求和试验方法》, 因为技术的发展, 原标准内容已过时。

本标准根据 ECE R11 重新起草。在附录 B 中列出了本标准部分章条编号与 ECE R11 法规章条编号的对照一览表。

考虑到我国国情, 在采用 ECE R11 法规时, 本标准做了一些修改。

本标准与 ECE R11 技术性差异及其原因如下:

——增加了“门锁”、“车门保持件”、“门铰链”、“锁体”、“锁扣(或挡块)”、“全锁紧位置”和“半锁紧位置”等名词的定义。继续保留前版 GB 15086—1994 中已列入的上述定义, 目的是保持标准的连续性。

——删除了 ECE R11 中第 3 章、第 4 章、第 7 章到第 12 章有关认证程序及认证标志的内容, 其原因是标准体系和法规体系的形式差别所致。

——将 ECE R11 附录 3“门锁和车门保持件的试验方法”的内容列入到本标准的第 4 章。

为了便于使用, 对于 ECE R11 法规部分, 本标准还做了下列编辑性修改:

——“本法规”改为“本标准”;

——“kN”改为“N”;

——增加了资料性附录 B。

本标准与 GB 15086—1994 的主要差异如下:

——增加了对滑动门的要求(本版的 3.4)。

——增加了门锁耐惯性力动态冲击要求(本版的 4.2.5.1)。

本标准的附录 A、附录 B 是资料性附录。

本标准由中国汽车工业协会提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会归口。

本标准由东风汽车工程研究院负责起草。

本标准主要起草人: 梅红、余博英、张尚娇。

本标准首次发布于 1994 年, 本次为第一次修订。

# 汽车门锁及车门保持件的性能要求和试验方法

## 1 范围

本标准规定了汽车门锁及车门保持件的要求和试验方法。

本标准适用于  $M_1$  类和  $N_1$  类汽车上用于乘员进出的任一侧车门的门锁及车门保持件。

## 2 术语和定义

下列术语和定义适用于本标准。

### 2.1

#### 车门 doors

用于  $M_1$  类和  $N_1$  类汽车侧面的能开闭、供乘员进出的铰接门和滑动门。不包括折叠门、上卷门和易于安装拆卸的简易门。

### 2.2

#### 门锁 door lock

锁止车门的机构,包括锁体、锁扣(或挡块)、内外操纵机构和内外锁止机构。

### 2.3

#### 车门保持件 door retention components

将车门与车身固定连接的零部件,包括铰接门的门铰链及滑动门的导轨或其他支承部件。

### 2.4

#### 门铰链 door hinges

与车门和车身相连接,能够绕同一轴线回转且相互结合部件的总成。

### 2.5

#### 锁体 latch

装在车门内,与门柱上的锁扣(或挡块)啮合,以保持车门处于锁紧位置的部件。

### 2.6

#### 锁扣(或挡块) striker

装在车门立柱上,与锁体啮合,以保持车门处于锁紧位置的部件。

### 2.7

#### 全锁紧位置 full latching

车门完全关闭时,锁体与锁扣(或挡块)所处的啮合位置。

### 2.8

#### 半锁紧位置 secondary latching

车门不完全关闭时,锁体与锁扣(或挡块)所处的啮合位置。

## 3 要求

### 3.1 一般要求

3.1.1 用于  $M_1$  类和  $N_1$  类汽车上供乘员进出的任一侧车门的门锁和门保持件系统,其设计、制造和安装应遵守本标准的规定。