

ICS 71.100.20  
J 76



# 中华人民共和国国家标准

GB 18299—2001

---

## 机动车用液化石油气钢瓶集成阀

Automotive LPG steel cylinder multivalve

根据国家标准委 2017 年第 7 号公告转为推荐性标准

2001-01-10 发布

2001-10-01 实施

---

国家质量技术监督局 发布

## 前 言

机动车用液化石油气钢瓶集成阀是机动车用液化石油气钢瓶上的重要部件,该部件是在机动车运行状态下工作的。为实现规范化和标准化,确保质量和安全,制定本标准。本标准非等效采用了联合国欧洲经济委员会关于液化石油气机动车专用装置的规定《ECE 第 67 号法规》(1987 年版),参考了澳大利亚标准 AG804-1981《车用液化石油气瓶配件暂行规定》、AS1425-1984《SSA 汽车用液化石油气法规》和我国的 GB 17259—1998《机动车用液化石油气钢瓶》的有关条文,根据我国引进、制造和使用机动车用液化石油气钢瓶集成阀的经验编制了本标准。在《ECE 第 67 号法规》中没有对集成阀进行具体定义,本标准对集成阀进行了具体定义,并在其他方面对该法规做了可操作性的细化,既结合我国国情又力求与国外先进标准接轨。

本标准的附录 A 是提示的附录。

本标准由国家质量技术监督局提出。

本标准由全国气瓶标准化技术委员会归口。

本标准由广东南海澳华液化石油气设备有限公司负责起草、中国市政工程华北设计研究院参加编写。

本标准主要起草人:张良奇、王建民、翟恩波、范康明、梁昌荣。

# 中华人民共和国国家标准

## 机动车用液化石油气钢瓶集成阀

GB 18299—2001

### Automotive LPG steel cylinder multivalve

#### 1 范围

本标准规定了机动车用液化石油气钢瓶集成阀的基本结构、技术要求、试验规程、检验规则和标志等。

本标准适用于机动车用液化石油气钢瓶集成阀。

#### 2 引用标准

下列标准所包含的条文,通过在本标准中引用而构成为本标准的条文。本标准出版时,所示版本均为有效。所有标准都会被修订,使用本标准的各方应探讨使用下列标准最新版本的可能性。

GB/T 3098.1—2000 紧固件机械性能 螺栓、螺钉和螺柱

GB/T 4423—1992 铜及铜合金拉制棒

GB/T 7306.1—2000 55°密封管螺纹 第1部分:圆柱内螺纹与圆锥外螺纹

GB/T 7306.2—2000 55°密封管螺纹 第2部分:圆锥内螺纹与圆锥外螺纹

GB 9969.1—1998 工业产品使用说明书 总则

GB 17259—1998 机动车用液化石油气钢瓶

HG/T 2579—1994 普通液压系统用O形橡胶密封圈胶料

#### 3 定义

本标准采用下列定义。

##### 3.1 机动车用液化石油气钢瓶集成阀 automotive LPG steel cylinder multivalve

一种集充装装置、80%限充装置、安全阀、截止阀、限流阀和液位显示装置于一体,安装在仅开一个孔的机动车用液化石油气钢瓶上的阀,以下简称集成阀。机动车用液化石油气钢瓶简称钢瓶。

##### 3.2 充装装置 filling unit

安装在集成阀阀体的进气通道上的带有单向阀的装置。

##### 3.3 80%限充装置 80 per cent stop unit

安装在集成阀阀体的进气通道上,在钢瓶内的液化石油气体积达到该钢瓶最大容积的80%时能自动阻止充气,以防止过量充装的保护装置。

##### 3.4 限流阀 excess-flow valve

安装在集成阀阀体的出气通道上,当在规定方向的流量超过预定值时能自动截止,防止超流状态发生的装置。该装置在液化石油气燃料供给系统正常工作时处于开启状态。

##### 3.5 液位显示装置 level indicator

带有极限充装警示刻度,显示钢瓶内液位高度的装置。