



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 36663—2018/ISO 13729:2012

---

## 船舶和海上技术 船舶系泊和拖带设备 闭式导缆孔

**Ships and marine technology—Ship's mooring and towing fittings—  
Closed chocks**

(ISO 13729:2012, IDT)

2018-09-17 发布

2019-04-01 实施

---

国家市场监督管理总局 发布  
中国国家标准化管理委员会

中 华 人 民 共 和 国  
国 家 标 准  
船舶和海上技术 船舶系泊和拖带设备  
闭式导缆孔

GB/T 36663—2018/ISO 13729:2012

\*

中国标准出版社出版发行  
北京市朝阳区和平里西街甲2号(100029)  
北京市西城区三里河北街16号(100045)

网址: [www.spc.org.cn](http://www.spc.org.cn)

服务热线: 400-168-0010

2018年9月第一版

\*

书号: 155066·1-61312

版权专有 侵权必究

## 前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准使用翻译法等同采用 ISO 13729:2012《船舶和海上技术 船舶系泊和拖带设备 闭式导缆孔》。

本标准做了下列编辑性修改：

——增加了资料性附录 NA，对标记进行说明。

本标准由全国船舶舾装标准化技术委员会(SAC/TC 129)提出并归口。

本标准起草单位：中国船舶重工集团公司第七〇四研究所。

本标准主要起草人：邓丽娟、杨龙霞、胡方珍、刘丽红。

# 船舶和海上技术 船舶系泊和拖带设备

## 闭式导缆孔

### 1 范围

本标准规定了用于船舶钢索系泊和拖带的闭式导缆孔的设计、尺寸和技术要求。  
本标准适用于闭式导缆孔的设计、制造和验收。

### 2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

IMO Circular MSC/Circ. 1175 船上拖带和系泊设备指南(Guidance on shipboard towing and mooring equipment)

### 3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

#### 3.1

**安全工作负荷 safe working load ;SWL**

在正常工作条件下系泊索允许承受的最大负荷,单位为千牛(kN)。

### 4 分类

#### 4.1 类型

闭式导缆孔按照安装位置分为以下两种:

——A型:甲板闭式导缆孔;

——B型:舷墙闭式导缆孔。

#### 4.2 公称尺寸

闭式导缆孔的公称尺寸, $L \times H \times D$ 表示的是单位为毫米的导缆孔的开口宽度、高度以及深度。由于A类、B类闭式导缆孔尺寸相同,因此对于不同的安全工作负荷,公称尺寸( $L \times H \times D$ )按照 $D$ 由小到大为序排列如下:250×200×214,300×250×286,350×250×333,400×250×381,450×250×381,500×250×381,400×250×428,450×250×428,500×250×428,500×400×428,500×250×525A,500×400×525A,500×250×525B,500×400×525B。

### 5 尺寸

闭式导缆孔的尺寸规格详见图1、表1、图2和表2。