



中华人民共和国国家标准

GB 6446—86
IEC 537—1976

飞机噪声测量用频率计权 (D—计权)

Frequency weighting for the measurement
of aircraft noise (D—weighting)

1986-05-28 发布

1987-05-01 实施

国家标准局 批准

中华人民共和国国家标准

飞机噪声测量用频率计权
(D—计权)

UDC 629.13:681
.89

GB 6446—86
IEC 537—1976

Frequency weighting for the measurement
of aircraft noise (D—weighting)

本标准等同采用国际标准IEC 537 (1976)《飞机噪声测量用频率计权 (D—计权)》。

1 范围

本标准规定了一种适用于飞机噪声某些测量的特性频率计权,称为D计权。它为配合有关飞机噪声测量标准*而专门制订。

2 目的

按照本标准,可保证使用不同结构和型的设备所得到的测量结果差异最小。满足GB 3785—83《声级计的电、声性能及测试方法》中1型声级计要求,并具有本标准定义的D计权特性的专用设备,适用于飞机噪声的测量。

3 特性

表1列出了复频率平面内的极点和零点。这些极点和零点的组合得到了D计权。与极—零配置量相符的相对频率响应和允差列于表2。

D计权声级读数与声压级读数在1 kHz时相等。

表1 复频率平面传递函数的极点和零点

极点 谐振频率 (Hz)	零点 谐振频率 (Hz)
$-282.7 + j0$	$-519.8 + j876.2$
$-1160.0 + j0$	$-519.8 - j876.2$
$-1712 + j2628$	$0 + j0$
$-1712 - j2628$	

*指ISO 3891 (1978)《声学—表述在地面听到飞机噪声的方法》。