



中华人民共和国国家标准

GB/T 30213—2013/ISO 3323:1987

飞机 液压附件 识别附件所适用 液压油的标志

**Aircraft—Hydraulic components—Marking to indicate fluid for which
component is approved**

(ISO 3323:1987, IDT)

2013-12-31 发布

2014-10-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局 发布
中国国家标准化管理委员会

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准使用翻译法等同采用 ISO 3323:1987《飞机 液压附件 识别附件所适用液压油的标志》。

本标准由中国航空工业第一集团公司提出。

本标准由全国航空标准化技术委员会(SAC/TC 435)归口。

本标准起草单位:中国航空综合技术研究所。

本标准主要起草人:李俊昇、文放。

飞机 液压附件 识别附件所适用 液压油的标志

1 范围

本标准规定了飞机液压系统中附件(不包括导管、软管及其接头)的标志方案,用于在车间的装配和试验操作中正确地显示介质种类。本标志不用于机上识别。

注:航空航天设备导管和软管上用于识别其所适用介质种类的标志方法规定于 ISO 12。

2 规范性引用文件

ISO 12 航空航天 导管和管路 识别标志(Aerospace—Pipelines—Identificationscheme)

3 方案

对准备装机的液压系统附件所适用的液压油,应使用标牌标识,标牌应清晰标明介质种类名称。液压油的种类如下:

- 矿物基(mineral base);
- 合成烃基(synthetic hydrocarbon base);
- 氯化硅基(chlorinated silicone base);
- 磷酸酯基(phosphate ester base);
- 蓖麻油(castor base);
- 硅酸酯基(silicate ester base)。

作为可选项,也可标注特定液压油的名称和/或规范号。典型的标牌(塑料标牌可称“标签”)示例如图 1 所示。

除用于磷酸酯基油的标牌(或标签)应符合 4.4 所规定的紫色外,其余颜色不限。

4 材料、设计和制造

4.1 标牌在附件上的固定应醒目且在正常的使用状态下不会脱落。如果所标识的介质可能腐蚀粘结剂(如图 1 中所示的 Skydrol 油),标牌应用机械方法固定在附件上。

4.2 如果附件大到足以容纳生产商的铭牌,在附件尺寸容许的情况下,标识可以包含在铭牌中。

4.3 用于标牌的材料应经久耐用并能适应所接触的液压油及所处的环境,比如阳极化的金属或塑料。

4.4 对磷酸酯基介质,标签的颜色应为紫色,其在 CIE¹⁾ 标准光源 B 下的色度坐标和光谱辐亮系数分别为: $x=0.337$, $y=0.242$, $b=6.5\%$ 。

4.5 标牌的尺寸由制造商或用户根据液压附件的尺寸确定,推荐的尺寸如图 2。

4.6 字体尺寸应是标牌尺寸所允许的最大尺寸。

1) 国际照明委员会。