



中华人民共和国国家标准

GB/T 12419—2005
代替 GB/T 12419—1990

集装箱公路中转站级别划分、 设备配备及建设要求

Classification, equipment and installation of highway inland container depot

2005-10-07 发布

2006-04-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会

发布

目 次

前言	Ⅲ
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 主要业务功能	1
5 选址基本原则	2
6 级别划分	2
7 设备配备	2
8 建筑设施构成和建设要求	3
附录 A (规范性附录) 各型集装箱与标准箱(TEU)的长度折算方法	4
附录 B (规范性附录) 各种设备需要量计算	5
附录 C (规范性附录) 各主要部位面积计算	6

前 言

本标准代替 GB/T 12419—1990《集装箱公路中转站站级划分及设备配备》。

本标准与 GB/T 12419—1990 的主要技术差异：

- 将标准名称改为《集装箱公路中转站级别划分、设备配备及建设要求》；
- 增加了 TEU 的定义；
- 将标准相关条款中涉及“中转站运输的集装箱”的部分，均改为“由中转站组织运输的集装箱”；
- 在第 4 章中增加了“物流服务相关业务和还箱站业务功能”；
- 在第 5 章中增加了“结合公路主枢纽规划布局和物流园区布局”及“具有良好的地质条件和市政公用设施条件”的要求；
- 将原标准中的 4 个级别，改为 3 个级别，取消了规模效益较差的四级站，将原三级站的年箱运组织量由“ 8×10^3 TEU~ 16×10^3 TEU”改为“ 6×10^3 TEU~ 16×10^3 TEU”；
- 在第 7 章中增加了自动化和信息化管理的要求及安全、消防和环保的要求；
- 在中转站的基本要求中增加了对危险品箱和保温箱堆放的要求；
- 在附录 A 中增加 1B 系列箱的换算，取消 5D 和 1t 型集装箱的换算，增加集装箱公称长度；
- 在 B.1 计算公式中增加了里程利用率指标，将年工作天数改为 365 d；
- 将附录 C.3 中的“ $2 \text{ m}^2/\text{t} \sim 3 \text{ m}^2/\text{t}$ ”改为“ $1 \text{ m}^2/\text{t} \sim 2 \text{ m}^2/\text{t}$ ”；
- 将 C.4 中的 a_6 ——高站台宽度，一般取“2 m~3 m”改为“4 m~5 m”；
- 将 C.5.1 中的 L_y ——运输车辆长度一般取“16 m”改为“16.5 m”。

本标准的附录 A、附录 B 和附录 C 为规范性附录。

本标准由中华人民共和国交通部提出。

本标准由交通部公路司归口。

本标准起草单位：交通部科学研究院、北京中交协物流研究院、山东省交通厅道路运输局、河北省道路运输管理局、石家庄国际集装箱多式联运有限公司、河北沧州运输集团有限公司、青岛交运陆海国际货运股份有限公司。

本标准主要起草人：张敬轩、胡培合、朱铮、于永成、何志达、李向东、曹永堂、宋宏宝、王蓓。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为：GB/T 12419—1990。

集装箱公路中转站级别划分、 设备配备及建设要求

1 范围

本标准规定了集装箱公路中转站(以下简称中转站)的站址选择原则、级别划分、设备配备及建设要求等。

本标准适用于中转站的规划和建设,并作为核定中转站级别的依据。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB/T 1413 系列1 集装箱 分类、尺寸和额定质量(GB/T 1413—1998, idt ISO 668:1995);

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本标准。

3.1

标准集装箱换算单位(以下简称标准箱)TEU

以GB/T 1413中C型箱型的公称长度为标准,作为各型集装箱的换算单位,见附录A。

3.2

年箱运组织量 annual capacity of organized transport

设计年度内,通过中转站集疏运的集装箱(TEU)总量。

3.3

年箱堆存量 annual capacity of stacking

设计年度内,通过中转站堆存的集装箱(TEU)总量。

3.4

年拆装箱量 annual capacity of stuffing and stripping

设计年度内,中转站完成的拆装集装箱(TEU)总量。

3.5

平面箱位 slot

集装箱堆场平面能堆放集装箱(TEU)的箱位数。

3.6

平面箱位面积 slot occupancy

堆存一个集装箱(TEU)所占用的投影面积与进行装卸作业平均所需的通道面积之和。该面积值随着集装箱排列方法和采用的装卸工艺方式不同而异。

4 主要业务功能

4.1 运输组织功能。

4.2 集装箱装卸、堆存功能。