



中华人民共和国国家标准

GB/T 21478—2024/ISO 16165:2020

代替 GB/T 21478—2016

船舶与海上技术 海上环境保护 溢油处理词汇

**Ships and marine technology—Marine environment protection—
Vocabulary relating to oil spill response**

(ISO 16165:2020, IDT)

2024-12-31 发布

2025-07-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	III
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
3.1 油/浮油特性	1
3.2 油的分类	2
3.3 环境条件	3
3.4 评价方法	4
3.5 取样	4
3.6 围控	4
3.7 回收	9
3.8 分散剂的使用	11
3.9 原地燃烧清理	12
3.10 海岸线清理	13
3.11 处置	16
3.12 溢油管理	17
参考文献	22
索引	23

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件代替 GB/T 21478—2016《船舶与海上技术 海上环境保护 溢油处理相关术语》，与 GB/T 21478—2016 相比，除结构调整和编辑性改动外，主要技术变化如下：

- a) 将术语“乳剂”更改为“乳化液”，并更改了该术语定义及其“注”的内容(见 3.1.3, 2016 年版的 2.1.3)；
- b) 将术语“环境因素”更改为“环境归宿”，并更改了该术语的定义(见 3.1.4, 2016 年版的 2.1.4)；
- c) 更改了“石油”“V 类油”“流速”“残渣”“有义波高”“水温”“遥感”“抗撕裂强度”“机动船只”“名义回收率”“环境敏感度”“焚烧炉”“应急预案”“公共信息/新闻/媒体联络或发言人”“个人防护装置”术语的定义(见 3.1.7、3.2.5、3.3.2~3.3.4、3.3.6、3.4.3、3.6.4.18、3.7.1.4、3.7.2.3、3.10.1.4、3.11.2、3.12.1.2、3.12.1.5、3.12.3.7, 2016 年版的 2.1.7、2.2.5、2.3.2~2.3.4、2.3.6、2.4.3、2.6.4.18、2.7.1.4、2.7.2.3、2.10.1.4、2.11.2、2.12.1.2、2.12.1.5、2.12.3.7)；
- d) 将术语“监视”更改为“监测”、“围油栏链构造”更改为“围油栏链结构”、“点火激发器”更改为“点火激发剂”(见 3.4.4、3.6.4.5、3.9.4, 2016 年版的 2.4.4、2.6.4.5、2.9.4)；
- e) 将术语“射流”更改为“喷雾漂移”，并更改了该术语的定义(见 3.8.13, 2016 年版的 2.8.13)；
- f) 删除了术语“泥”(见 2016 年版的 2.10.2.5)；
- g) 将术语“清洁水平 1”~“清洁水平 4”中的“水平”更改为“等级”，并更改了这四个术语的定义(见 3.10.4.5~3.10.4.8, 2016 年版的 2.10.4.5~2.10.4.8)；
- h) 将术语“高压清理”更改为“高压冲洗”，并更改了该术语的定义(见 3.10.4.12, 2016 年版的 2.10.4.12)；
- i) 将术语“低压清理”更改为“低压冲洗”，并更改了该术语的定义(见 3.10.4.13, 2016 年版的 2.10.4.13)；
- j) 将术语“人工清理”更改为“人工清除”、“事故行动方案”更改为“事故行动计划”、“职业接触限值”更改为“职业暴露限值”(见 3.10.4.14、3.12.2.8、3.12.3.6, 2016 年版的 2.10.4.14、2.12.2.8、2.12.3.6)；
- k) 将术语“短间接接触限值”更改为“短时间暴露限值”，并更改了该术语的定义(见 3.12.3.9, 2016 年版的 2.12.3.9)；
- l) 将术语“场所安全健康计划”更改为“场所安全健康方案”，并更改了该术语的定义(见 3.12.3.10, 2016 年版的 2.12.3.10)。

本文件等同采用 ISO 16165:2020《船舶与海上技术 海上环境保护 溢油处理词汇》。

本文件做了下列最小限度的编辑性改动：

- 将术语定义中关于量的单位的附加信息统一调整为“注”的内容；
- 增加了汉语拼音索引。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由全国海洋船舶标准化技术委员会(SAC/TC 12)提出并归口。

本文件起草单位：中国船舶集团有限公司综合技术经济研究院、中国石油集团安全环保技术研究院

有限公司、上海研途船舶海事技术有限公司、福建船政交通职业学院、青岛光明环保技术有限公司、东莞市中联船务工程有限公司、中国石油天然气股份有限公司塔里木油田分公司、青岛碧海海事咨询有限公司、中海石油(中国)有限公司天津分公司。

本文件主要起草人：魏华兴、程楠、栾国华、李鑫、张明、徐圣豪、周长江、张金明、刘学强、黄有年、何锐、马国栋、叶沃均、郑少震、牛明勇、李乐乐、刘晓强、刘阳。

本文件于 2008 年首次发布，2016 年第一次修订，本次为第二次修订。

船舶与海上技术 海上环境保护

溢油处理词汇

1 范围

本文件界定了溢油及其控制的术语和定义。本文件界定了大范围溢油清理活动中溢油处理相关的标准术语,包括监测和评价、围控、回收、分散剂的使用、原地燃烧、海岸线清理和处置。

本文件适用于与船舶海上溢油处理有关的设计、科研、生产、检验。

2 规范性引用文件

本文件没有规范性引用文件。

3 术语和定义

3.1 油/浮油特性

3.1.1

原油 crude oil

石油的自然形态,主要存在于多孔可渗透地质,例如沙岩地质。

[来源:ISO 1998-1:1998,1.05,005]

3.1.2

乳化 emulsification

微小的水滴混合进油中或油滴散布在水中的过程。

3.1.3

乳化液 emulsion

水滴以不同聚集形态分散在油中,或油滴以不同聚集形态分散在水中时,通过流体的机械或液压运动混合所形成的油水混合液。

注:乳化液更确切地被称为油水乳化液。油水乳化液有时也称为“摩丝”。

3.1.4

环境归宿 environmental fate

物质因输送和转化而形成的形态和位置。

[来源:ASTM E943-08(2014),2.1]

3.1.5

重度近海溢油 heavy shoreline oiling

淤积的油状沉淀物或表面油层。

3.1.6

中度/轻度近海溢油 moderate/light shoreline oiling

泛光(3.1.10)或膜状的表面油层。