



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 32960.2—2016

---

## 电动汽车远程服务与管理系统技术规范 第2部分：车载终端

Technical specifications of remote service and management system  
for electric vehicles—Part 2: On-board terminal

2016-08-29 发布

2016-10-01 实施

---

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局  
中国国家标准化管理委员会 发布

中 华 人 民 共 和 国  
国 家 标 准  
电动汽车远程服务与管理系统技术规范  
第 2 部分：车载终端  
GB/T 32960.2—2016

\*

中国标准出版社出版发行  
北京市朝阳区和平里西街甲 2 号(100029)  
北京市西城区三里河北街 16 号(100045)

网址：[www.spc.org.cn](http://www.spc.org.cn)

服务热线：400-168-0010

2016 年 10 月第一版

\*

书号：155066·1-55828

版权专有 侵权必究

## 前 言

GB/T 32960《电动汽车远程服务与管理系统技术规范》分为三个部分：

- 第1部分：总则；
- 第2部分：车载终端；
- 第3部分：通信协议及数据格式。

本部分为 GB/T 32960 的第 2 部分。

本部分按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本部分由中华人民共和国工业和信息化部提出。

本部分由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本部分的起草单位：东软集团股份有限公司、上海汽车集团股份有限公司、中国汽车技术研究中心、武汉英泰斯特电子技术有限公司、北京理工大学、普天新能源有限责任公司、华为技术有限公司、比亚迪汽车工业有限公司、郑州宇通客车股份有限公司、南通鸿鹄信息技术有限公司、华晨汽车集团控股有限公司、北京市产品质量监督检验院、北京理工新能源信息科技有限公司、深圳比亚迪戴姆勒新技术有限公司、北京汽车研究总院有限公司、重庆长安新能源汽车有限公司、北京新能源汽车股份有限公司、上海菱石汽车技术有限公司、浙江吉利汽车研究院有限公司、武汉电动汽车技术开发有限公司、泛亚汽车技术中心有限公司、上汽通用五菱汽车股份有限公司、广汽丰田汽车有限公司、上汽大众汽车有限公司、一汽-大众汽车有限公司、东南(福建)汽车工业有限公司。

本部分的主要起草人：陈翰军、王磊、陆春、王震坡、丁晓华、孟祥峰、周荣、刘鹏、糜锋、浦金欢、吴智强、傅晶、侯毅、张文杰、刘凯、刘勇军、蒋峰、吕书军、吴丽华、赵亚涛、单冲、王旭、孙强、祝君君、王文扬、杨显涛、许多、李原、杲先锋、彭永伦、胡芳芳、关鹏妹、杨阳、熊晓飞、黄志诚、余学涛、徐艳、王贤军、马涛、郑燕婷、梁丽娟、班定东、覃华强、罗建斌、汪振兴、陆健翔、陈岭。

# 电动汽车远程服务与管理系统技术规范

## 第2部分：车载终端

### 1 范围

GB/T 32960的本部分规定了电动汽车远程服务与管理系统车载终端的技术要求和试验方法。本部分适用于集成式和单体式车载终端。

### 2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB 4208 外壳防护等级(IP代码)

GB/T 17619—1998 机动车电子电器组件的电磁辐射抗扰性限值和测量方法

GB/T 18655—2010 车辆、船和内燃机 无线电骚扰特性 用于保护车载接收机的限值和测量方法

GB/T 19951—2005 道路车辆 静电放电产生的电骚扰试验方法

GB/T 21437.2—2008 道路车辆 由传导和耦合引起的电骚扰 第2部分:沿电源线的电瞬态传导

GB/T 21437.3—2012 道路车辆 由传导和耦合引起的电骚扰 第3部分:除电源线外的导线通过容性和感性耦合的电瞬态发射

GB/T 28046.1—2011 道路车辆 电气及电子设备的环境条件和试验 第1部分:一般规定

GB/T 28046.2—2011 道路车辆 电气及电子设备的环境条件和试验 第2部分:电气负荷

GB/T 28046.3—2011 道路车辆 电气及电子设备的环境条件和试验 第3部分:机械负荷

GB/T 28046.4—2011 道路车辆 电气及电子设备的环境条件和试验 第4部分:气候负荷

GB/T 32960.1 电动汽车远程服务与管理系统技术规范 第1部分:总则

GB/T 32960.3—2016 电动汽车远程服务与管理系统技术规范 第3部分:通信协议及数据格式

### 3 术语和定义

GB/T 32960.1界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

#### 3.1

**集成式车载终端** **integrated on-board terminal**

集成设计在车辆其他装置或系统的车载终端。

#### 3.2

**单体式车载终端** **independent on-board terminal**

单独设计为独立的装置或系统的车载终端。

### 4 要求

#### 4.1 一般要求

4.1.1 集成式和分体式车载终端应满足本部分的要求。