



中华人民共和国国家标准

GB/T 19134—2015
代替 GB/T 19134—2003

三轮汽车和低速货车 后视镜 性能和安装要求

Tri-wheel vehicles and low-speed goods vehicles—
Rear view mirrors—Requirements of performance and installation

2015-05-15 发布

2015-10-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局 发布
中国国家标准化管理委员会

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准代替 GB/T 19134—2003《农用运输车 后视镜 性能和安装要求》。本标准与 GB/T 19134—2003 相比主要变化如下：

- 标准名称由“农用运输车 后视镜 性能和安装要求”修改为“三轮汽车和低速货车 后视镜 性能和安装要求”；
- 将“三轮农用运输车”更名为“三轮汽车”，“四轮农用运输车”更名为“低速货车”；
- 调整了外后视镜尺寸要求；
- 修改了Ⅱ类和Ⅲ类后视镜反射面曲率半径要求；
- 增加了安装在外侧距地面 1.8 m 以下的后视镜应具有能缓和冲击功能的要求；
- 修改了三轮汽车和低速货车安装后视镜种类要求。

本标准由中国机械工业联合会提出。

本标准由全国低速汽车标准化技术委员会(SAC/TC 234)归口。

本标准负责起草单位：机械工业农用运输车发展研究中心、山东五征集团有限公司。

本标准参加起草单位：机械工业拖拉机农用运输车产品质量检测中心、国家拖拉机质量监督检验中心、中国重汽集团成都王牌商用车有限公司、山东时风(集团)有限责任公司、江苏大学。

本标准主要起草人：张咸胜、吕树盛、陈戈、闽海涛、郎志中、王侠民、靳文生、林连华。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为：

- GB/T 19134—2003。

三轮汽车和低速货车 后视镜 性能和安装要求

1 范围

本标准规定了三轮汽车和低速货车后视镜的性能要求、试验方法和安装要求。
本标准适用于三轮汽车和低速货车(统称低速汽车)。

2 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

2.1

后视镜 rear-view mirror

能够满足 5.5 规定视野内看清低速汽车后方和侧面图像的装置。

2.2

内后视镜 interior rear-view mirror

满足 3.1 中规定的视野要求,安装在低速汽车车身内部的装置。

2.3

外后视镜 exterior rear-view mirror

满足 3.1 中规定的视野要求,安装在低速汽车外部的装置。

2.4

后视镜类别 class of rear-view mirror

具有一种或多种共同特性和功能的后视装置,可分为:内后视镜为 I 类,外后视镜为 II 类和 III 类。

2.5

曲率半径 radius of curvature

按 5.1 规定的方法,在反射面上测得的曲率半径的平均值。

2.6

基本曲率半径 principal radii of curvature

按 4.2.2 规定的方法,在通过反射面中心,并平行于镜子 b 线段和垂直于该线段方向上测得的曲率半径 r_i (或 r'_i)。 b 线段的确定见 4.2.2。 $i=1,2,3$ 。

2.7

反射面某一点的曲率半径 radii of curvature at one point on the reflecting surface

基本曲率半径 r_i 和 r'_i 的算术平均值 r_p , 见式(1)。

$$r_p = \frac{r_i + r'_i}{2} \dots\dots\dots(1)$$

2.8

镜面中心 center of mirror

反射面可见区域的质心。