



中华人民共和国国家标准

GB/T 7308—2008/ISO 3548:1999
代替 GB/T 7308—1987, GB/T 3162—1991

滑动轴承 有法兰或无法兰薄壁轴瓦 公差、结构要素和检验方法

Plain bearings—Thin-walled half bearings with or without flange—
Tolerances, design features and methods of test

(ISO 3548:1999, IDT)

2008-08-25 发布

2009-03-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准等同采用国际标准 ISO 3548:1999《滑动轴承 有法兰或无法兰薄壁轴瓦 公差、结构要素和检验方法》。

本标准整合修订 GB/T 3162—1991《滑动轴承薄壁轴瓦尺寸、结构要素与公差》及 GB/T 7308—1987《滑动轴承薄壁翻边轴瓦尺寸、公差及检验方法》，主要修改如下：

- 将原 GB/T 3162—1991、GB/T 7308—1987 合并为一个标准；
- 对直径 <160 mm 的轴瓦，增加了壁厚规格；
- 部分公差数值有所调整；
- 增加了 5.4 内容。

本标准自实施之日起代替 GB/T 3162—1991、GB/T 7308—1987。

本标准的附录 A 是规范性附录。

本标准由中国机械工业联合会提出。

本标准由全国滑动轴承标准化技术委员会归口。

本标准起草单位：中机生产力促进中心、上海交通大学机械与工程动力学院、宁波凯达轴瓦有限公司、成都圣三强铁路配件有限公司。

本标准由全国滑动轴承标准化技术委员会秘书处负责解释。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为：

- GB/T 7308—1987；
- GB 3162—1982、GB/T 3162—1991。

滑动轴承 有法兰或无法兰薄壁轴瓦 公差、结构要素和检验方法

1 范围

本标准规定了外径 D 。至 250 mm 整体式薄壁法兰轴瓦和外径 D 。至 500 mm 无法兰薄壁轴瓦的公差、结构要素和检验方法。由于结构设计的变化,轴瓦尺寸不做统一规定。

符合本标准的轴瓦主要用于往复式发动机,轴瓦由钢背及其内侧的一层或多层轴承合金组成。

在往复式发动机上,有法兰轴瓦与无法兰轴瓦可同时使用。

可以采用无法兰轴瓦与符合 GB/T 10447 的两个半圆止推垫圈一起,或具有组合式法兰的轴瓦,替代整体式法兰轴瓦。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB/T 10447 滑动轴承 半圆止推垫圈 要素和公差(GB/T 10447—2008,ISO 6526:1983,MOD)

GB/T 10610 产品几何技术规范 表面结构 轮廓法评定表面结构的规则和方法(GB/T 10610—1998,eqv ISO 4288:1996)

TB/T 2958 滑动轴承 薄壁轴瓦周长的检验方法(TB/T 2958—1999,idt ISO 6524:1992)

3 符号

见图 1、图 2 和表 1。