

ICS 43.020  
R 06



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 4353—2007  
代替 GB/T 4353—1984

---

## 载客汽车运行燃料消耗量

Fuel consumption for passenger vehicles in operation

2007-12-18 发布

2008-06-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局  
中国国家标准化管理委员会 发布

## 前 言

本标准代替 GB/T 4353—1984《载客汽车运行燃料消耗量》。

本标准与 GB/T 4353—1984 相比主要变化如下：

- 对载客汽车运行条件分类的道路类别进行了修订(见 4.2)；
- 增加了载客汽车运行模式加权系数(见 4.3)；
- 增加了对汽车制造企业提供载客汽车整备质量(空载)及总质量(满载)下的等速燃料消耗量的规定(见 5.1)；
- 增加了载客汽车基本燃料消耗量的计算方法(见 5.2)；
- 增加了载客汽车质量变化附加燃料消耗量的计算方法(见 5.3)；
- 对其他影响载客汽车运行燃料消耗量因素增加了对地方性雨季期和空调的规定(见 5.4.4)；
- 对载客汽车运行燃料消耗量计算方法进行了修订(见 5.5)；
- 取消了原标准中汽车空驶基本燃料消耗量、旅客周转量和旅客周转量的基本附加燃料消耗量、自重变化的基本附加燃料消耗量及汽车自重的表格(前版的 2.3、2.4、2.5、2.6 及 4.1 的表 2、表 3 和表 4)；
- 取消了汽车空重综合基本燃料消耗量(前版的 2.7)。

本标准的附录 A 是资料性附录。

本标准由中华人民共和国交通部提出并归口。

本标准起草单位：交通部公路科学研究院、长安大学。

本标准主要起草人：韩国庆、何勇、刘莉、蔡凤田、王生昌、王旭斌、王云龙。

本标准所代替的标准历次发布情况为：

- GB/T 4353—1984。

# 载客汽车运行燃料消耗量

## 1 范围

本标准规定了载客汽车运行条件分类以及运行燃料消耗量的计算方法和修正系数。

本标准适用于行驶在公路和城市道路上使用汽油或柴油作为燃料的载客汽车运行燃料消耗量的计算。

## 2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB/T 4352 载货汽车运行燃料消耗量

GB/T 12545.2 商用车燃料消耗量试验方法

JTG B01 公路工程技术标准

## 3 术语和定义

GB/T 4352 确立的以及下列术语和定义适用于本标准。

### 3.1

**载客汽车运行燃料消耗量 fuel consumption for passenger vehicle in operation**

载客汽车在运行过程中消耗的燃料数量,单位为升(L)。

### 3.2

**载客汽车基本燃料消耗量 basic fuel consumption of passenger vehicle**

在基本运行条件下,载客汽车以整备质量(空载)行驶时每百公里消耗的燃料数量,单位为升每百公里(L/100 km)。

### 3.3

**载客汽车满载燃料消耗量 fuel consumption of fully loaded passenger vehicle**

在基本运行条件下,载客汽车以总质量(满载)行驶时每百公里消耗的燃料数量,单位为升每百公里(L/100 km)。

### 3.4

**载客汽车质量变化附加燃料消耗量 additional fuel consumption for passenger vehicle mass changing**

在基本运行条件下,载客汽车实际总质量(包括载客量、行李和整备质量)比载客汽车生产企业给出的载客汽车整备质量每增加(或减少)1人,行驶100 km所增加(或减少)的燃料消耗数量,单位为升每人百公里(L/100 km·人)。

## 4 载客汽车运行条件分类

### 4.1 基本运行条件

月平均气温在5℃至28℃,海拔高度不高于500 m,行驶在平原、微丘地形的高速、一、二级公路上的运行条件。