

ICS 43.020
R 06



中华人民共和国国家标准

GB/T 4352—2007
代替 GB/T 4352—1984

载货汽车运行燃料消耗量

Fuel consumption for trucks in operation

2007-12-18 发布

2008-06-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准代替 GB/T 4352—1984《载货汽车运行燃料消耗量》。

本标准与 GB/T 4352—1984 相比主要变化如下：

- 对载货汽车运行条件分类的道路类别进行了修订(见 4.2)；
- 增加了载货汽车运行模式车速加权系数(见 4.3)；
- 增加了对汽车制造企业提供载货汽车整备质量(空载)及总质量(满载)下的等速燃料消耗量的规定(见 5.1)；
- 增加了载货汽车基本燃料消耗量及满载燃料消耗量的计算方法(见 5.2)；
- 增加了载货汽车质量变化附加燃料消耗量的计算方法(见 5.3)；
- 对其他影响载货汽车运行燃料消耗量因素增加了对地区性雨季期的规定(见 5.4.4)；
- 对载货汽车运行燃料消耗量计算方法进行了修订(见 5.5)；
- 取消了原标准中汽车空驶基本燃料消耗量(前版的 2.3)、货物周转量的基本附加燃料消耗量(前版的 2.5)、自重变化的基本附加燃料消耗量及汽车自重的数据表格(前版的 2.6 与 4.1 的表 2)。

本标准的附录 A 是资料性附录。

本标准由中华人民共和国交通部提出并归口。

本标准起草单位：交通部公路科学研究院、长安大学。

本标准主要起草人：韩国庆、何勇、刘莉、蔡凤田、王生昌、王旭斌、王云龙。

本标准所代替的标准历次发布情况为：

- GB/T 4352—1984。

载货汽车运行燃料消耗量

1 范围

本标准规定了载货汽车运行条件分类以及运行燃料消耗量的计算方法和修正系数。

本标准适用于行驶在公路和城市道路上使用汽油或柴油作为燃料的载货汽车运行燃料消耗量的计算。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB/T 12545.2 商用车辆燃料消耗量试验方法

JTG B01 公路工程技术标准

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本标准。

3.1

载货汽车运行燃料消耗量 fuel consumption for truck in operation

载货汽车在运行过程中消耗的燃料数量,单位为升(L)。

3.2

载货汽车基本燃料消耗量 basic fuel consumption of truck

在基本运行条件下,载货汽车以整备质量(空载)行驶时每百公里消耗的燃料数量,单位为升每百公里(L/100 km)。

3.3

载货汽车满载燃料消耗量 fuel consumption of fully loaded truck

在基本运行条件下,载货汽车以总质量(满载)行驶时每百公里消耗的燃料数量,单位为升每百公里(L/100 km)。

3.4

载货汽车质量变化附加燃料消耗量 additional fuel consumption for truck mass changing

在基本运行条件下,载货汽车实际总质量(包括载质量、整备质量和挂车整备质量)比载货汽车生产企业给出的载货汽车整备质量每增加(或减少)1 t,行驶 100 km 所增加(或减少)的燃料消耗数量,单位为升每吨百公里(L/100 km·t)。

3.5

道路修正系数 correction coefficient of road

汽车运行在某类道路上的燃料消耗量与在 1 类道路上(其他运行条件相同)的燃料消耗量的比值。

3.6

气温修正系数 correction coefficient of temperature

汽车运行在某月平均气温区间时的燃料消耗量与在月平均气温区间为 5℃至 28℃时(其他运行条件相同)的燃料消耗量的比值。