



中华人民共和国国家标准

GB/T 5184—2016/ISO 2328:2011
代替 GB/T 5184—2008

叉车 挂钩型货叉和货叉架 安装尺寸

Fork-lift trucks—Hook-on type fork arms and fork arm carriages—
Mounting dimensions

(ISO 2328:2011, IDT)

2016-10-13 发布

2017-05-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准代替 GB/T 5184—2008《叉车 挂钩型货叉和货叉架 安装尺寸》，与 GB/T 5184—2008 相比主要技术变化如下：

- 增加了下横梁上的装卸槽为选配件，及下部装卸槽应比 k_2 再加深 3 mm 的要求(见 4.1)；
- 修改了下横梁上装卸槽的要求，强调单独采用偏心下装卸槽时应有警示内容(见 4.3, 2008 版的 4.3)；
- 修改了图 2 和图 3 中部分公差值的大小(见图 2、图 3, 2008 版的图 2、图 3)；
- 修改了表 1 中下挂钩 v 的取值范围(见表 1, 2008 版的表 1)。

本标准使用翻译法等同采用 ISO 2328:2011《叉车 挂钩型货叉和货叉架 安装尺寸》。

与本标准中规范性引用的国际文件有一致性对应关系的我国文件如下：

- GB/T 5140—2005 叉车 挂钩型货叉 术语(ISO 2331:1974, IDT)
- GB 10827.1—2014 工业车辆 安全要求和验证 第 1 部分：自行式工业车辆(除无人驾驶车辆、伸缩臂式叉车和载运车)(ISO 3691-1:2011, IDT)

本标准做了下列编辑性修改：

- 根据我国机械制图标准的要求，对图 1、图 2 和图 3 进行了修改；
- 纠正了表 2 中“装卸槽偏移尺寸 w ”的印刷错误。

本标准由中国机械工业联合会提出。

本标准由全国工业车辆标准化技术委员会(SAC/TC 332)归口。

本标准负责起草单位：杭叉集团股份有限公司、北京起重运输机械设计研究院、国家起重运输机械质量监督检验中心。

本标准参加起草单位：安徽合力股份有限公司、林德(中国)叉车有限公司、山东山推机械有限公司、宁波如意股份有限公司。

本标准主要起草人：吴强利、王墨洋、周云凤、倪景忠、赵春晖、李颖新、伊长春、冯振礼。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为：

- GB/T 5184—1985、GB/T 5184—1996、GB/T 5184—2008。

叉车 挂钩型货叉和货叉架 安装尺寸

1 范围

本标准规定了叉车挂钩型货叉和货叉架的安装尺寸和附加要求,以便货叉和/或其他属具能够互换。这些尺寸和要求与叉车的额定起重量(不大于 10 999 kg)和货叉的型式有关。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

ISO 2331 叉车 挂钩型货叉 术语(Fork lift trucks—Hook-on type fork arms—Vocabulary)

ISO 3691-1 工业车辆 安全要求和验证 第 1 部分:自行式工业车辆(除无人驾驶车辆、伸缩臂式叉车和载运车)(Industrial trucks—Safety requirements and verification—Part 1: Self-propelled industrial trucks, other than driverless trucks, variable-reach trucks and burden-carrier trucks)

3 术语和定义

ISO 2331 和 ISO 3691-1 界定的术语和定义适用于本文件。

4 要求

4.1 尺寸

货叉与适用于 A 型(低位)和 B 型(高位)货叉(货叉的型式由下挂钩的位置确定)的货叉架的安装尺寸应分别符合图 1、图 2 和图 3 及表 1 和表 2 的规定。下横梁上的装卸槽是可选的并应符合 4.3 的要求。货叉定位槽应按照表 2 中规定的尺寸以适当的间距分布在货叉架横梁上。为了对属具进行定位,应在货叉架上横梁中心线上位于上边缘处设置一个定位槽。然而,当为了避免意外脱落,而将下部装卸槽偏心设置时,该槽应相对于货叉架中心线偏移尺寸 w (见图 1);该下部装卸槽应比 k_2 (见图 3)再加深 3 mm,以便于货叉和其他属具的安装。

4.2 挡块

为防止货叉从货叉架端部横向脱落,应设有挡块。如果这些挡块不是采用如焊接方式永久固定,则使用说明书中应包含“若挡块没有正确就位,则叉车应禁止使用”的警示。

4.3 下横梁上的装卸槽

如果在货叉架横梁下边缘开货叉装卸槽,则货叉装卸槽的位置应如图 3 所示,图 3 中的视图 X—X 为可选的结构。如果货叉架上、下横梁上槽的布置可能使货叉或其他属具从横梁上意外脱落,则应采取其他措施(例如机械装置)防止这种情况发生。

如果单独采用偏心下装卸槽作为防止货叉意外脱落的方法时,则使用说明书中应包含有下列警示内容: